



الهيئة العامة للإحصاء  
General Authority for Statistics

## نصيب الفرد من استهلاك البنزين 2018-2010





## وصف المؤشر:

نظراً لأهمية البيانات في مجال قطاع الطاقة ووجود كثير من المتطلبات على البيانات الإحصائية والتي تساهم في تحقيق رؤية المملكة 2030 وكذلك أهميتها للباحثين وصانعي القرار حيث يعتبر مؤشر نصيب الفرد من استهلاك البنزين من أهم مؤشرات الطلب على الطاقة والذي من خلالها يتم التعرف على مستوى التقدم الاقتصادي.

## طريقة جمع المؤشر:

يعتبر مؤشر نصيب الفرد من استهلاك البنزين من المؤشرات التي تعتمد على البيانات التجميعية من السجلات الإدارية، حيث يتم جمع البيانات من الجهة المنتجة للبيانات مثل: وزارة الطاقة والصناعة والثروة المعدنية وهيئة تنظيم الكهرباء والإنتاج المزدوج، ومن ثم بناء المؤشر وفقاً لتلك البيانات.



2018

## طريقة حساب المؤشر:

يتم حساب المؤشر كما يلي:

$$\text{نصيب الفرد من استهلاك البنزين} = \frac{\text{استهلاك البنزين}}{\text{عدد السكان في المملكة}}$$

في حالة اختلاف وحدات مكونات المؤشر يتم استخدام معاملات التحويل.



## الجدول والرسم البياني:

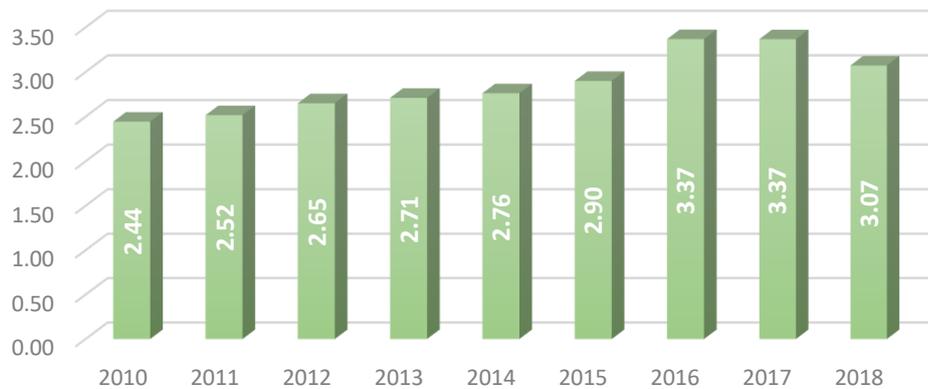
نصيب الفرد من استهلاك الفرد من البنزين

السنوات	المؤشر			
	نصيب الفرد من استهلاك البنزين	عدد السكان في المملكة العربية السعودية	استهلاك البنزين	
	الوحدة			
	لتر / الفرد الواحد	عدد	الف طن	
2010	2.44	27,410,510	18,114	
2011	2.52	28,173,195	19,172	
2012	2.65	28,896,842	20,783	
2013	2.71	29,613,068	21,702	
2014	2.76	30,339,797	22,659	
2015	2.90	31,062,072	24,355	
2016	3.37	31,787,580	29,032	
2017	3.37	32,612,846	29,694	
2018	3.07	33,413,660	27,765	

المصدر: وزارة الطاقة والصناعة والثروة المعدنية / الهيئة العامة للإحصاء / مؤسسة النقد

### نصيب الفرد من استهلاك البنزين

لتر/الفرد الواحد

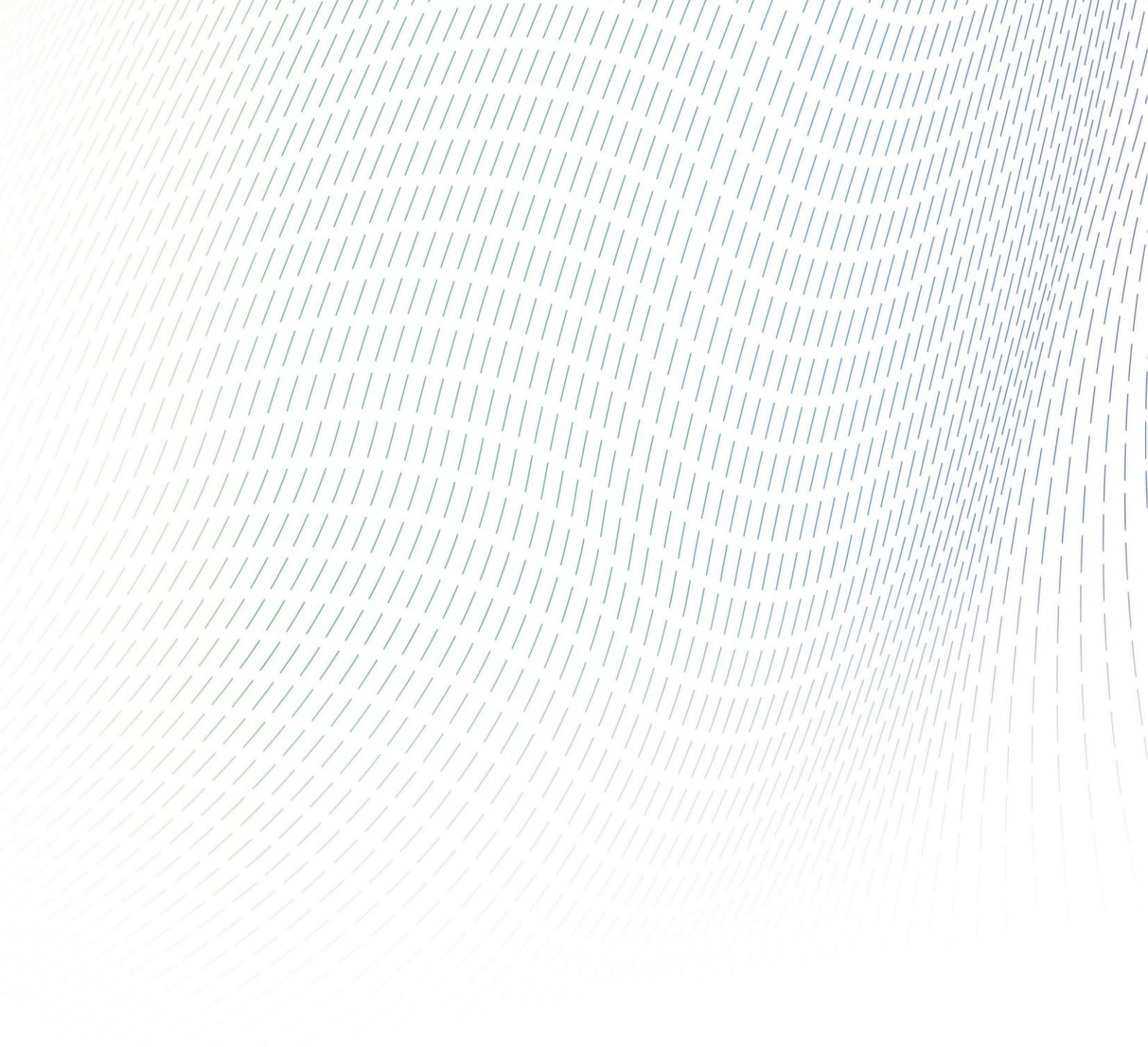


■ نصيب الفرد من استهلاك البنزين



## التعليق:

شهد نصيب الفرد من استهلاك البنزين ارتفاعاً متزايداً خلال الأعوام من 2010-2018 حيث ارتفع من (2.44) لتر لكل فرد واحد في عام 2010 الى (3.07) لتر لكل فرد واحد في عام 2018.



الهيئة العامة للإحصاء  
General Authority for Statistics