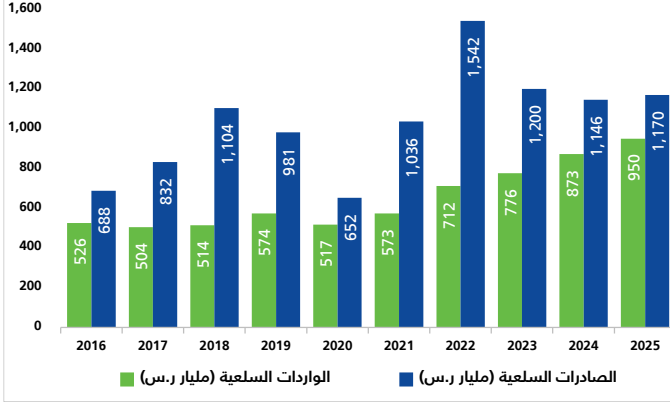


## التجارة الدولية السلعية لعام 2025

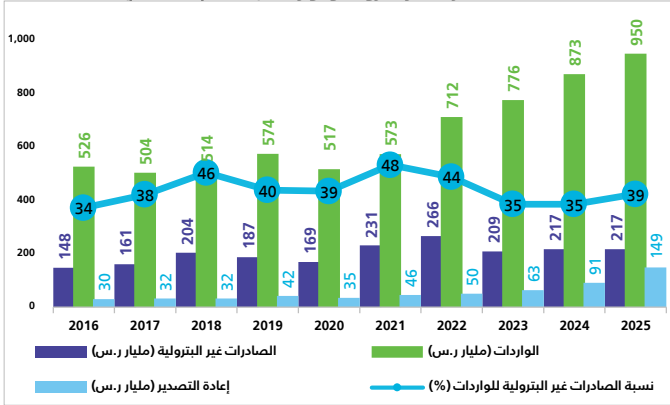
### ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 18.9% في عام 2025

سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) ارتفاعاً بنسبة 18.9% مقارنة بعام 2024، بينما انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 0.1% فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 64.4% في نفس الفترة، وذلك نتيجة لارتفاع الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزائها بنسبة 99.8% (تمثل 50.1% من إجمالي إعادة التصدير). وقد ارتفعت الصادرات السلعية في عام 2025 بنسبة 2.1% عن عام 2024؛ فيما انخفضت الصادرات البترولية بنسبة 4.0%. وهذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 73.1% في عام 2024 إلى 68.7% في عام 2025. أما على صعيد الواردات، فقد ارتفعت في عام 2025 بنسبة 8.8%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 19.2% عن عام 2024.

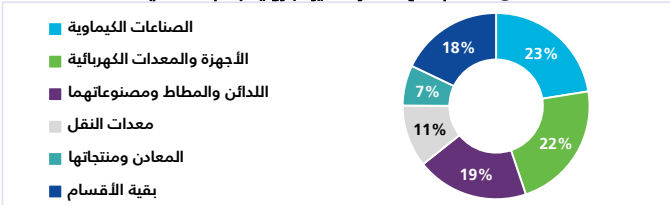
شكل 1. التجارة الدولية السلعية (2016م - 2025م)



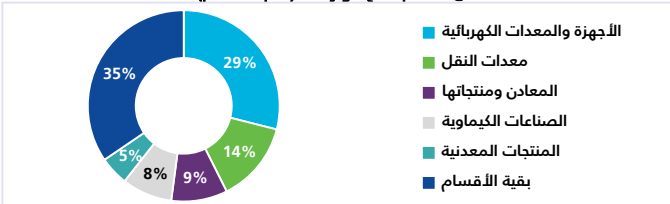
شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (2016م - 2025م)



شكل 3. أهم سلع الصادرات غير البترولية (عام 2025م)



شكل 4. أهم سلع الواردات (عام 2025م)



### المنهجية والجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بإعداد إحصاءات التجارة الدولية في السلع استناداً إلى السجلات الإدارية التي ترد من الجهات المختصة، وتشمل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك للبيانات غير البترولية، ووزارة الطاقة للبيانات البترولية، وتُجرى على هذه السجلات عمليات معالجة ومراجعة إحصائية وفقاً للمنهجيات المعتمدة لدى الهيئة، لضمان جودتها ودقتها قبل نشرها. وتُصنف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتصنيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. وينتج النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات).

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [المنهجية والجودة](#)، جدول

### ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 38.5%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في عام 2025، حيث بلغت 38.5% مقابل 35.3% في عام 2024، وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات غير البترولية، حيث بلغت 18.9% مقابل ارتفاع الواردات بنسبة 8.8% خلال الفترة نفسها.

### منتجات الصناعات الكيماوية من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "منتجات الصناعات الكيماوية" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 22.5% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد ارتفعت عن عام 2024 بنسبة 4.7%، تليها "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزؤها" (تمثل 22.4% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي ارتفعت بنسبة 91.8% عن عام 2024.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزؤها" والتي تشكل 29.0% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 24.6% عن عام 2024، ثم "معدات النقل وأجزؤها" والتي تشكل 13.6% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 3.6% عن عام 2024.

### الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسية لصادرات المملكة السلعية والتي شكلت ما نسبته 14.6% من إجمالي الصادرات في عام 2025، تليها الإمارات العربية المتحدة بنسبة 10.0% من إجمالي الصادرات، ثم الهند بنسبة 9.4% من إجمالي الصادرات، وجاءت كوريا الجنوبية، واليابان، والولايات المتحدة الأمريكية، ومصر، ومملكة البحرين، وبولندا، ومالطا، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 66.8% من إجمالي الصادرات.

كما احتلت الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة السلعية، والتي شكلت ما نسبته 27.5% من إجمالي الواردات في عام 2025، تليها الولايات المتحدة الأمريكية بنسبة 8.2% من إجمالي الواردات، ثم الإمارات العربية المتحدة بنسبة 5.7% من إجمالي الواردات، بينما كانت الهند، وألمانيا، واليابان، وإيطاليا، وفرنسا، وسويسرا، ومصر، من ضمن أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 65.9% من إجمالي الواردات.

### أهم المنافذ الجمركية للواردات والصادرات غير البترولية

يعد ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من أهم المنافذ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة، والتي تعادل 26.6% من إجمالي الواردات في عام 2025، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 22.1%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 13.8%، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 10.4%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.4%. وقد شكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 78.2% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.

فيما تصدر مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ليكون أهم المنافذ لصادرات المملكة غير البترولية في عام 2025، حيث تم التصدير من هذا المنفذ ما نسبته 14.2% من إجمالي الصادرات غير البترولية، يليه ميناء جدة الإسلامي بنسبة 11.7%، ثم ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل بنسبة 11.1%، ثم مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 10.6%، ثم ميناء الجبيل بنسبة 7.9%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 55.4% من إجمالي الصادرات غير البترولية السلعية للمملكة.