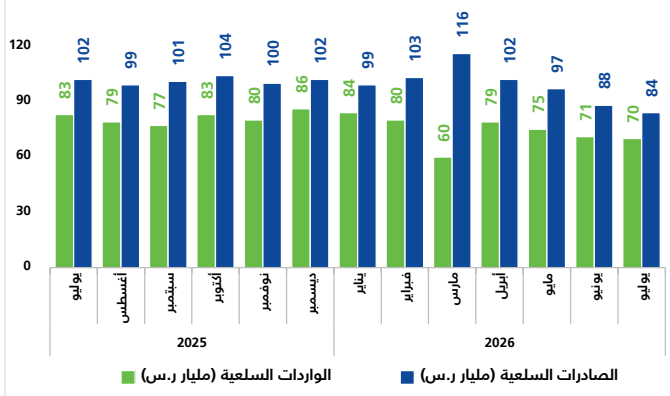


التجارة الدولية في السلع لشهر يوليو 2026

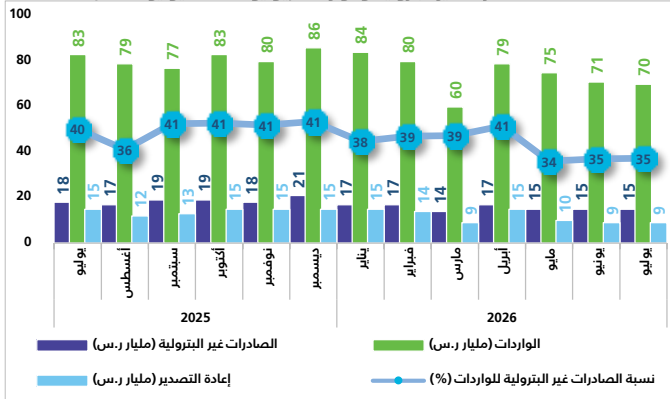
انخفاض الصادرات السلعية بنسبة 17.2% في يوليو 2026

سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) انخفاضاً بنسبة 26.2% مقارنة بشهر يوليو 2025، في حين انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 14.8%، فيما انخفضت قيمة السلع المعاد تصديرها بنسبة 40.0% في نفس الفترة، وذلك نتيجة لانخفاض "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" بنسبة 67.7% (تمثل 32.5% من إجمالي إعادة التصدير). وقد انخفضت الصادرات السلعية في شهر يوليو 2026 بنسبة 17.2% عن شهر يوليو 2025، كما انخفضت الصادرات البترولية بنسبة 12.8%. هذا وقد ارتفعت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 67.4% في شهر يوليو 2025 إلى 71.0% في شهر يوليو 2026. أما على صعيد الواردات، فقد انخفضت في شهر يوليو 2026 بنسبة 15.4%، وعند النظر إلى الميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 25.0% عن شهر يوليو 2025.

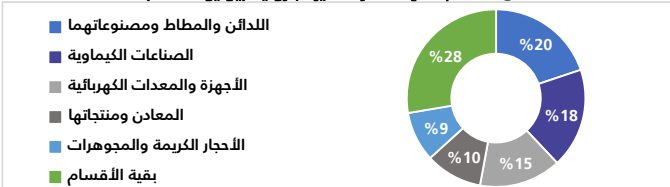
شكل 1. التجارة الدولية السلعية (يوليو 2025 - يوليو 2026)



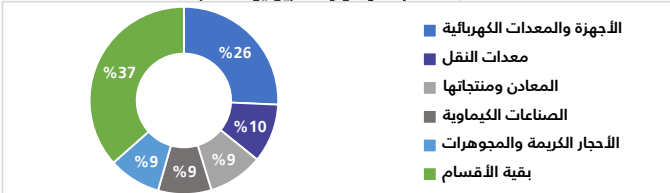
شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (يوليو 2025 - يوليو 2026)



شكل 3. أهم سلع الصادرات غير البترولية (يوليو 2026)



شكل 4. أهم سلع الواردات (يوليو 2026)



المنهجية والجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بإعداد إحصاءات التجارة الدولية في السلع استناداً إلى السجلات الإدارية التي ترد من الجهات المختصة، وتشمل: هيئة الزكاة والضريبة والجمارك للبيانات غير البترولية، ووزارة الطاقة للبيانات البترولية. وتخضع هذه السجلات الإدارية لعمليات معالجة ومراجعة إحصائية وفقاً للمنهجيات المعتمدة لدى الهيئة، لضمان جودة البيانات ودقتها قبل نشرها. وتُصنف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتصنيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات عام 2026 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط المنهجية والجودة. جداول.

انخفاض نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 35.0%

انخفضت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في شهر يوليو 2026، حيث بلغت 35.0% مقابل 40.1% في شهر يوليو 2025؛ وذلك نتيجة لانخفاض الصادرات غير البترولية بنسبة 26.2% مقابل انخفاض الواردات بنسبة 15.4% خلال الفترة نفسها.

اللداين والمطاط ومصنوعاتها من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "اللداين والمطاط ومصنوعاتها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 19.8% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد انخفضت عن شهر يوليو 2025 بنسبة 17.8%، تليها "الصناعات الكيماوية ومنتجاتها" (تمثل 18.6% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي انخفضت بنسبة 32.1% عن شهر يوليو 2025.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل 25.7% من إجمالي الواردات، وقد انخفضت بنسبة 26.6% عن شهر يوليو 2025، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" والتي تشكل 10.2% من إجمالي الواردات، وقد انخفضت بنسبة 41.2% عن نفس الفترة من العام السابق.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة السلعية والتي شكلت ما نسبته 13.4% من إجمالي الصادرات في شهر يوليو 2026، تليها الإمارات العربية المتحدة بنسبة 10.0%، ثم اليابان بنسبة 8.7% من إجمالي الصادرات، وكانت دول كوريا الجنوبية، الهند، الولايات المتحدة الأمريكية، بولندا، مالطا، مصر، تايوان من بين أهم 10 دول حُدِر إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 67.2% من إجمالي الصادرات.

كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة السلعية، والتي شكلت ما نسبته 22.7% من إجمالي الواردات في شهر يوليو 2026، تليها الولايات المتحدة الأمريكية بنسبة 8.4%، ثم سويسرا بنسبة 6.9% من إجمالي الواردات، فيما كانت دول ألمانيا، الإمارات العربية المتحدة، مصر، الهند، إيطاليا، فرنسا، اليابان من بين أهم 10 دول استوردت المملكة منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 64.7% من إجمالي الواردات.

أهم المنافذ الجمركية للواردات والصادرات غير البترولية

يعد ميناء جدة الإسلامي من أهم المنافذ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة، والتي تعادل 42.7% من إجمالي الواردات في شهر يوليو 2026، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 17.7%، مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 10.1%، مطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.4%، منفذ البطحاء بنسبة 4.4%. وقد شكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 80.3% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.

فيما تصدر ميناء جدة الإسلامي ليكون أهم المنافذ لصادرات المملكة غير البترولية في يوليو 2026م، حيث حُدِر من هذا المنفذ ما نسبته 24.2% من إجمالي الصادرات غير البترولية، يليه منفذ البطحاء بنسبة 10.5%، مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 10.0%، مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 9.2%، منفذ الحديثة بنسبة 4.1%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 58.0% من إجمالي الصادرات غير البترولية السلعية للمملكة.