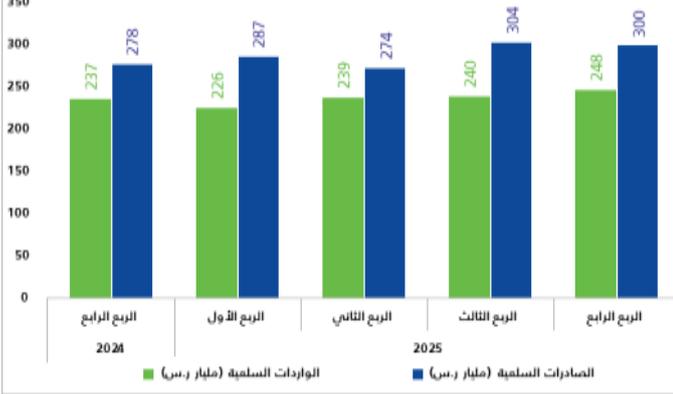


ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 18.6% في الربع الرابع من عام 2025م

سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) ارتفاعًا بنسبة 18.6% في الربع الرابع من عام 2025م مقارنة بالربع الرابع من عام 2024م، في حين انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 1.5% فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 67.4% في نفس الفترة، وذلك نتيجة لارتفاع "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزائها" بنسبة 79.2% (تمثل 49.9% من إجمالي إعادة التصدير). وقد ارتفعت الصادرات السلعية في الربع الرابع 2025م بنسبة 7.9% عن الربع الرابع 2024م؛ كما ارتفعت الصادرات البترولية بنسبة 3.5%. هذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 70.4% في الربع الرابع 2024م إلى 67.5% في الربع الرابع 2025م.

وعلى صعيد الواردات، فقد ارتفعت في الربع الرابع 2025م بنسبة 4.7%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد ارتفع الفائض بنسبة 26.3% عن الربع الرابع 2024م.

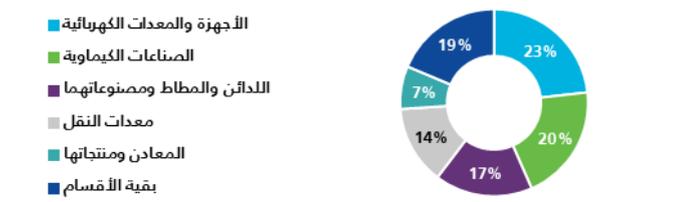
شكل 1. التجارة الدولية السلعية (الربع الرابع 2024م - الربع الرابع 2025م)



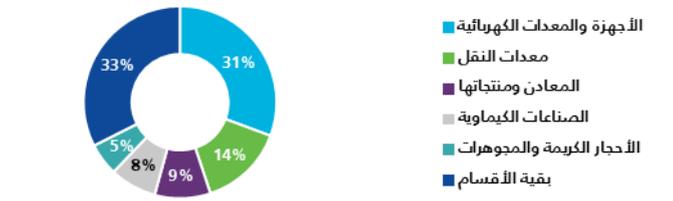
شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (الربع الرابع 2024م - الربع الرابع 2025م)



شكل 3. أهم سلع الصادرات غير البترولية (الربع الرابع 2025م)



شكل 4. أهم سلع الواردات (الربع الرابع 2025م)



المنهجية والجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بإعداد إحصاءات التجارة الدولية في السلع استنادًا إلى السجلات الإدارية التي ترد من الجهات المختصة، وتشمل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك للبيانات غير البترولية، ووزارة الطاقة للبيانات البترولية. وتخضع هذه السجلات لعمليات معالجة ومراجعة إحصائية وفقًا للمنهجيات المعتمدة لدى الهيئة، لضمان جودة البيانات ودقتها قبل نشرها. وتُصنف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقًا للنظام المنسق لتصنيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضًا باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات 2025 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [المنهجية والجودة](#)، جداول

ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 39.4%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في الربع الرابع 2025م، حيث بلغت 39.4% مقابل 34.8% في الربع الرابع 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات غير البترولية، حيث بلغت 18.6% مقابل ارتفاع الواردات بنسبة 4.7% خلال الفترة نفسها.

الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزؤها من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزؤها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث تشكل 23.2% من إجمالي الصادرات غير البترولية وقد ارتفعت عن الربع الرابع 2024م بنسبة 78.6%، تليها "منتجات الصناعات الكيماوية" (تمثل 20.2% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي انخفضت بنسبة 6.9% عن الربع الرابع 2024م. في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزؤها" والتي تشكل 30.7% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 23.0% مقارنة بالربع الرابع 2024م، ثم "معدات النقل وأجزؤها" وهي تشكل 14.2% من إجمالي الواردات والتي انخفضت بنسبة 2.1% مقارنة بالربع الرابع 2024م.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعدّ الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 13.1% من إجمالي الصادرات في الربع الرابع 2025م، تليها الإمارات العربية المتحدة بنسبة 11.2% من إجمالي الصادرات، ثم اليابان بنسبة 9.9% من إجمالي الصادرات، وكانت كلٌّ من الهند، وكوريا الجنوبية، والولايات المتحدة الأمريكية، ومملكة البحرين، ومصر، وسنغافورة، وبولندا، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 70.9% من إجمالي الصادرات. كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة والتي شكلت ما نسبته 27.2% من إجمالي الواردات في الربع الرابع 2025م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية بنسبة 8.7% من إجمالي الواردات، ثم الإمارات العربية المتحدة بنسبة 5.7% من إجمالي الواردات، وكانت كلٌّ من ألمانيا، والهند، واليابان، وإيطاليا، وفرنسا، وسويسرا، ومصر، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 67.0% من إجمالي الواردات.

أهم المنافذ الجمركية للواردات والصادرات غير البترولية

يُعدّ ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من أهم المنافذ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة والتي تعادل 25.1% من إجمالي الواردات في الربع الرابع 2025م، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 21.7%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 15.1%، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 11.9%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.5%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 79.3% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.

فيما تصدر مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ليكون أهم المنافذ لصادرات المملكة غير البترولية في الربع الرابع 2025م، حيث تم التصدير من هذا المنفذ ما نسبته 16.0% من إجمالي الصادرات غير البترولية، يليه ميناء جدة الإسلامي بنسبة 11.5%، ثم مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 9.9%، ثم ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل بنسبة 9.1%، ثم ميناء رأس الخير بنسبة 7.8%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 54.5% من إجمالي الصادرات غير البترولية السلعية للمملكة.