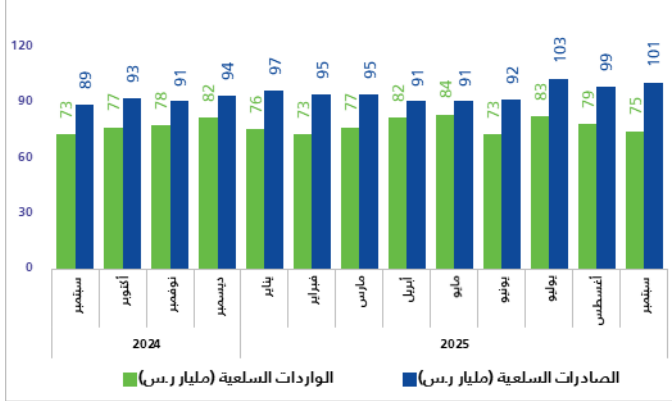


التجارة الدولية السلعية لشهر سبتمبر عام 2025م

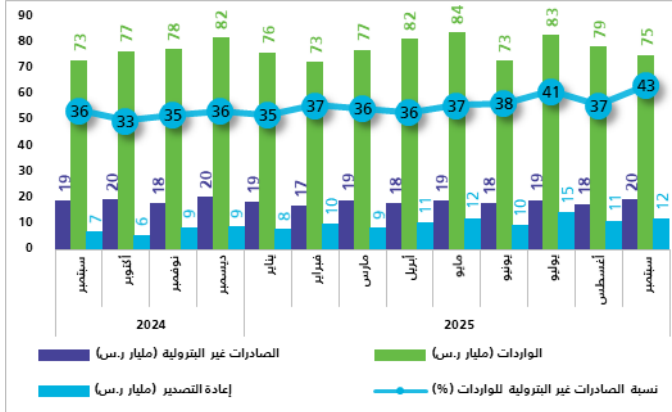
ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 21.7% في سبتمبر 2025م

سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) ارتفاعاً بنسبة 21.7% مقارنة بشهر سبتمبر 2024م، في حين ارتفعت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 2.8%، فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 72.2% في نفس الفترة، وذلك نتيجة لارتفاع "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" بنسبة 117.2% (تمثل 61.1% من إجمالي إعادة التصدير). وقد ارتفعت الصادرات السلعية في شهر سبتمبر 2025م بنسبة 14.0% عن شهر سبتمبر 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات البترولية بنسبة 10.7%. هذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 70.4% في شهر سبتمبر 2024م إلى 68.4% في شهر سبتمبر 2025م. أما على صعيد الواردات، فقد ارتفعت في شهر سبتمبر 2025م بنسبة 2.8%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد ارتفع الفائض بنسبة 66.3% عن شهر سبتمبر 2024م.

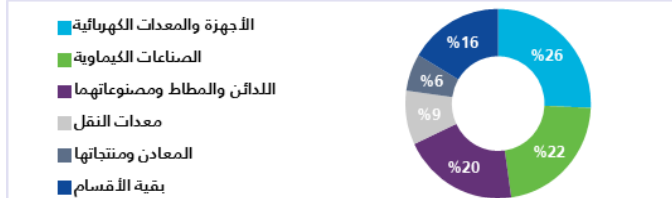
شكل 1. التجارة الدولية السلعية (سبتمبر 2024 - سبتمبر 2025م)



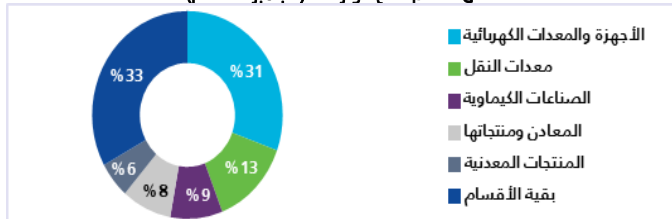
شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (سبتمبر 2024 - سبتمبر 2025م)



شكل 3. أهم سلع الصادرات غير البترولية (سبتمبر 2025م)



شكل 4. أهم سلع الواردات (سبتمبر 2025م)



المنهجية والجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بإعداد إحصاءات التجارة الدولية في السلع استناداً إلى السجلات الإدارية التي ترد من الجهات المختصة، وتشمل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك للبيانات غير البترولية، ووزارة الطاقة للبيانات البترولية، وتخضع هذه السجلات لمعالجة ومراجعة إحصائية وفقاً للمنهجيات المعتمدة لدى الهيئة، لضمان جودة البيانات ودقتها قبل نشرها. وتصنف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتصنيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات عام 2025م أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [المنهجية والجودة](#) ، جداول

ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 42.5%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في شهر سبتمبر 2025م، حيث بلغت 42.5% مقابل 35.9% في شهر سبتمبر 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة أكبر من ارتفاع الواردات، حيث بلغت 21.7% مقابل ارتفاع الواردات بنسبة 2.8% خلال الفترة نفسها.

الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 25.7% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد ارتفعت عن شهر سبتمبر 2024م بنسبة 102.6%، تليها "منتجات الصناعات الكيماوية" (تمثل 22.0% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي ارتفعت بنسبة 2.9% عن شهر سبتمبر 2024م.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل 30.5% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 17.1% عن شهر سبتمبر 2024م، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" والتي تشكل 13.5% من إجمالي الواردات، وقد انخفضت بنسبة 16.3% عن شهر سبتمبر 2024م.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة السلعية والتي شكلت ما نسبته 14.4% من إجمالي الصادرات في شهر سبتمبر 2025م، تليها الإمارات العربية المتحدة (بنسبة 10.7% من إجمالي الصادرات) ثم الهند (بنسبة 10.0% من إجمالي الصادرات)، وكانت كلّ من كوريا الجنوبية، واليابان، وبولندا، والولايات المتحدة الأمريكية، ومملكة البحرين، ومالطا، ومصر، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 64.8% من إجمالي الصادرات. كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة السلعية، والتي شكلت ما نسبته 28.2% من إجمالي الواردات في شهر سبتمبر 2025م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (بنسبة 9.0% من إجمالي الواردات) ثم الإمارات العربية المتحدة (بنسبة 5.7% من إجمالي الواردات)، وكانت كلّ من الهند، وألمانيا، واليابان، وإيطاليا، وفرنسا، وفيتنام، ومصر، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 67.4% من إجمالي الواردات.

أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يعد ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة، والتي تعادل 25.9% من إجمالي الواردات في شهر سبتمبر 2025م، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 21.4%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 14.6%، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 10.9%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.4%، وقد شكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 78.2% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.