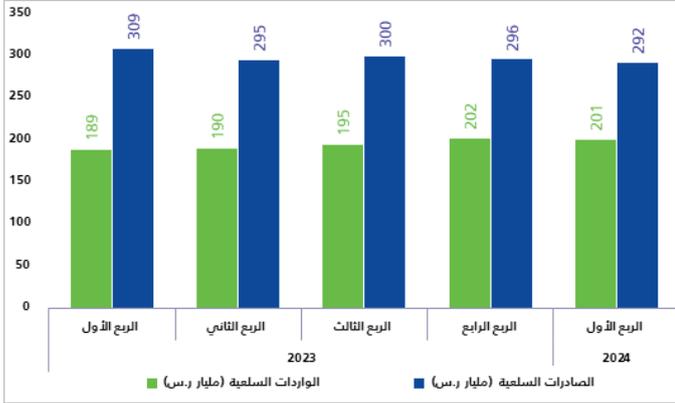


ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 3.3% في الربع الأول 2024م

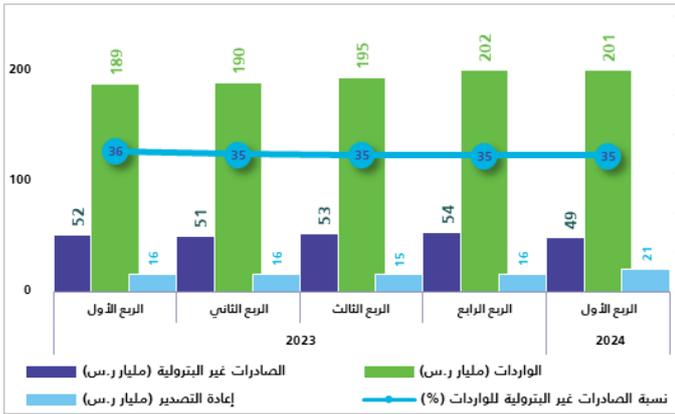
سجلت الصادرات غير البترولية والتي تشمل إعادة التصدير ارتفاعاً بنسبة 3.3% مقارنة بالربع الأول 2023م، في حين انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية باستثناء إعادة التصدير إلى 5.2%، وارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 31.5% في نفس الفترة، بينما انخفضت الصادرات السلعية في الربع الأول 2024م بنسبة 5.7% عن الربع الأول 2023م؛ وذلك نتيجة لانخفاض الصادرات البترولية بنسبة 8.3%، فيما انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي في الربع الأول 2024م إلى 76.1% مقارنة بنسبة 78.2% في الربع نفسه من العام الماضي.

وعلى صعيد الواردات فقد ارتفعت في الربع الأول 2024م بنسبة 6.4%، وبالنظر للميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 24.8% عن نفس الربع من العام السابق، وبالمقارنة مع الربع السابق الربع الرابع 2023م فقد انخفضت قيمة الصادرات السلعية بنسبة 1.4%، كما انخفضت قيمة الصادرات غير البترولية شاملة إعادة التصدير بنسبة 0.2%، كذلك انخفضت قيمة الواردات بنسبة 0.3%، وسجل فائض الميزان التجاري السلعي انخفاضاً بنسبة 3.8% بالمقارنة مع الربع الرابع 2023م.

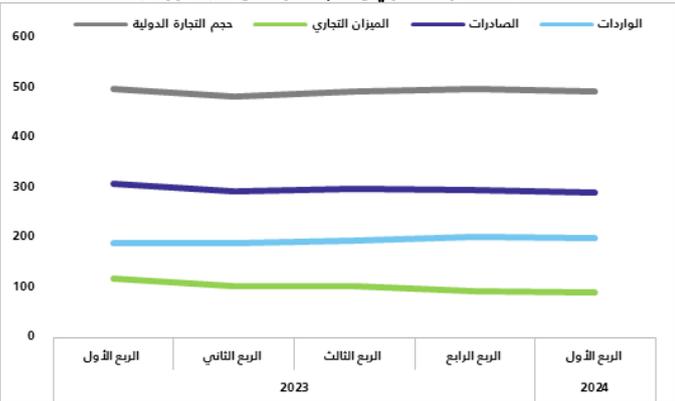
شكل 1. التجارة الدولية (الربع الأول 2023 - الربع الأول 2024م)



شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (الربع الأول 2023 - الربع الأول 2024م)



شكل 3. الميزان التجاري وحجم التجارة الدولية (مليار رس.)



البيانات الوصفية

تتمتع إحصاءات التجارة الدولية على السجلات الإدارية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (غير بترولية) ووزارة الطاقة (بترولية). ويتم تصنيف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتوصيف السلع الأساسية وترميزها 2022 والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتندرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات 2024 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [البيانات الوصفية](#)

انخفاض نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 34.7%

انخفضت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في الربع الأول 2024م حيث بلغت 34.7% مقابل 35.8% في الربع الأول 2023م؛ وذلك نتيجة للارتفاع الكبير للواردات حيث بلغ (6.4%) مقابل الارتفاع في الصادرات غير البترولية والذي بلغ (3.3%) خلال هذه الفترة. (شكل 2)

منتجات الصناعات الكيماوية من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدُّ "منتجات الصناعات الكيماوية" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 25.1% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد انخفضت عن الربع الأول 2023م بنسبة 18.3%، تليها "اللداين والمطاط ومصنوعاتهما" (تمثل 22.8% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي انخفضت بنسبة 0.6% عن الربع الأول 2023م. في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل (22.7% من إجمالي الواردات) وقد انخفضت بنسبة 5.4% عن الربع الأول 2023م، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" وهي تشكل 13.0% من إجمالي الواردات التي انخفضت بنسبة 21.7% عن الربع الأول 2023م.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسية لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 14.9% من إجمالي الصادرات في الربع الأول 2024م، تليها كوريا الجنوبية (بنسبة 9.8% من إجمالي الصادرات) ثم الهند (بنسبة 9.5% من إجمالي الصادرات). وكانت كلٌّ من اليابان، والإمارات العربية المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، وبنلندا، ومصر، والبحرين، وتايوان، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 67.1% من إجمالي الصادرات. كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة والتي شكلت ما نسبته 20.9% من إجمالي الواردات في الربع الأول 2024م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (بنسبة 8.1% من إجمالي الواردات) ثم الإمارات العربية المتحدة (بنسبة 6.8% من إجمالي الواردات). وكانت كلٌّ من الهند، ومصر، وسويسرا، وألمانيا، واليابان، وإيطاليا، وكوريا الجنوبية، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 63.4% من إجمالي الواردات.

أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يعد ميناء الملك عبد العزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة والتي تعادل 27.4% من إجمالي الواردات في الربع الأول 2024م، تليها المنافذ الرئيسية الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 18.8%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 14.2%، ومطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة بنسبة 8.1%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 6.1%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 74.6% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.