

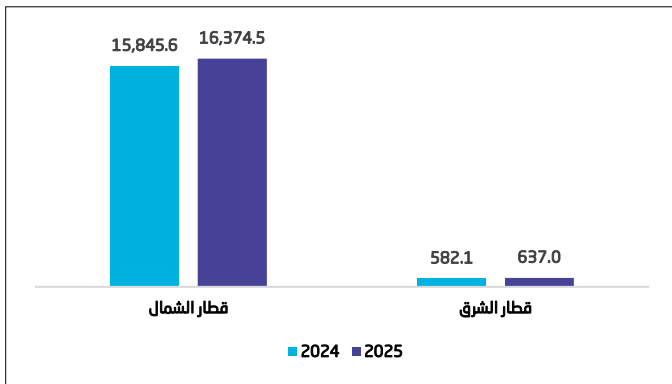
ارتفاع عدد ركاب القطارات داخل المدن إلى 145.4 مليون راكب في عام 2025

أظهرت إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2025، ارتفاع إجمالي عدد ركاب القطارات داخل وبين المدن إلى نحو 156.4 مليون راكب، مقارنةً بـ 42.7 مليون راكب في عام 2024، مرتفعاً بنسبة 266.5%. حيث ارتفع عدد ركاب القطارات داخل المدن إلى 145.4 مليون راكب في عام 2025، مقارنةً بـ 31.1 مليون راكب في عام 2024، مسجلاً ارتفاعاً قدره 368.0%. في المقابل، انخفض عدد ركاب القطارات بين المدن إلى 10.9 ملايين راكب في عام 2025، مقارنةً بـ 11.6 مليون راكب في عام 2024، منخفضاً بنسبة 5.6%. وعلى أساس شهري، سجل إجمالي عدد ركاب القطارات داخل المدن وبينها أدنى مستوياته في شهر أبريل بواقع 10.8 ملايين راكب، بينما سجل أعلى مستوياته في شهر ديسمبر بنحو 15.9 مليون راكب (شكل 1).

أداء نقل البضائع بالسكك الحديدية

ارتفع أداء نقل البضائع على السكك الحديدية إلى نحو 17,011.5 مليون طن-كيلومتر في عام 2025، مقارنةً بـ 16,427.7 مليون طن-كيلومتر في عام 2024، مسجلاً نمواً بنسبة 3.6%. وكان لقطار الشمال النسبة الأكبر بنحو 96.3% من إجمالي أداء نقل البضائع، مسجلاً نحو 16,374.5 مليون طن-كيلومتر في عام 2025، بزيادة بلغت 3.3% مقارنةً بهام 2024، فيما ارتفع أداء قطار الشرق بنسبة 9.4% ليبلغ 637.0 مليون طن-كيلومتر في عام 2025، مقارنةً بـ 582.1 مليون طن-كيلومتر في عام 2024 (شكل 3).

شكل 3. أداء نقل البضائع على السكك الحديدية حسب القطار لعامي 2024 و 2025 (مليون طن-كيلومتر)



الأداء التشغيلي لقطارات الركاب والشحن

أظهرت إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2025 أن عدد رحلات قطارات الركاب بلغ 1.4 مليون رحلة، قطعت خلالها مسافة إجمالية بلغت 42.3 مليون كيلومتر. واستحوذ قطار الرياض على 949.4 ألف رحلة، قطع خلالها مسافة إجمالية بلغت 26.8 مليون كيلومتر. كما نفذت قطارات الشحن 8,885 رحلة، قطعت خلالها نحو 6.1 ملايين كيلومتر، واستحوذ قطار الشرق على 5,918 رحلة من إجمالي رحلات الشحن في حين سجل قطار الشمال أكبر مسافة مقطوعة بلغت 3.7 ملايين كيلومتر. وعلى مستوى الالتزام بالمواعيد، سجل قطار الحرمين السريع أعلى نسبة بلغت 97.8%، يليه قطار الشرق بنسبة 96.1%، ثم قطار الشمال بنسبة 94.3%. كما ظلت نسب إلغاء الرحلات منخفضة، إذ بلغت 0.00% لقطار الشرق، و0.17% لقطار الحرمين السريع، و0.35% لقطار الشمال لعام 2025م.

المؤشرات الرئيسية للنقل على السكك الحديدية

المؤشر	2025	2024	الوحدة
عدد ركاب القطارات داخل المدن	145.4	31.1	مليون راكب
عدد ركاب القطارات بين المدن	10.9	11.6	مليون راكب
عدد رحلات قطارات الركاب بين المدن	42,827	35,614	رحلة
عدد رحلات شحن البضائع بالسكك الحديدية	8,885	6,807	رحلة
كمية البضائع المنقولة بالسكك الحديدية	16.1	15.6	مليون طن
عدد الحاويات المنقولة بالسكك الحديدية	915.4	887.9	ألف حاوية قياسية

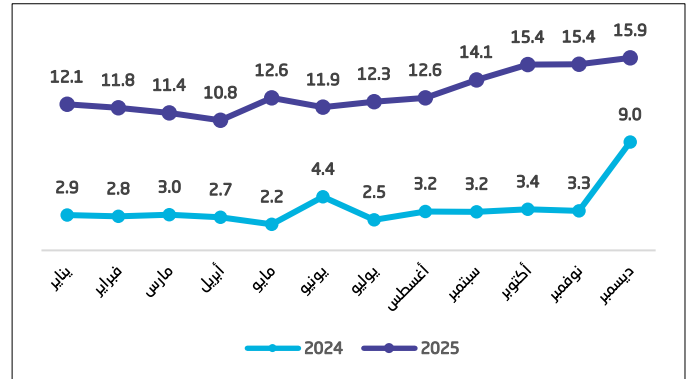
الجدول.

المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل على السكك الحديدية هي نشرة سنوية سجلية، يتم من خلالها إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدُّ أساساً موثوقاً يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على السكك الحديدية، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمفادين عبر السكك الحديدية، ومعرفة كميات الشحن، وأعداد الرحلات، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للنقل بالإضافة إلى استخدام النمذجة المكانية في اشتقاق بعض المؤشرات الإحصائية.

تقرير المنهجية والجودة.

شكل 1. عدد ركاب القطارات داخل وبين المدن حسب الشهر لعامي 2024 و 2025 (مليون راكب)



أداء نقل الركاب بالسكك الحديدية

بلغ أداء نقل الركاب على السكك الحديدية نحو 3,609.3 ملايين راكب-كيلومتر في عام 2025م، مقابل 3,724.3 ملايين راكب-كيلومتر في عام 2024، بانخفاض نسبته 3.1%. وكان لقطار الحرمين السريع النصيب الأكبر من إجمالي أداء نقل الركاب بنسبة قدرها 76.0%، مسجلاً نحو 2,743 مليون راكب-كيلومتر، رغم تراجع أدائه بنسبة 6.1% مقارنةً بهام 2024. في المقابل، ارتفع أداء قطار الشرق بنسبة 8.3% ليبلغ 496 مليون راكب-كيلومتر في عام 2025، كما ارتفع أداء قطار الشمال بنسبة 6.9% ليصل إلى 370 مليون راكب-كيلومتر في عام 2025.

الشحن عبر خطوط السكك الحديدية

أظهرت إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2025 أن إجمالي كميات الشحن المنقولة بلغ 16.1 مليون طن. حيث بلغت كمية الشحن في قطار الشمال 14.4 مليون طن، بما يمثل 89.7% من الإجمالي، توزعت بين 5.1 ملايين طن من الفوسفات، و5.0 ملايين طن من البوكسيت، و2.6 مليون طن من حمض الفوسفوريك، و1.7 مليون طن من الكبريت المنصهر. وسجل قطار الشمال أعلى كمية شحن شهرية في مارس بواقع 1.3 مليون طن. وفي المقابل، نقل قطار الشرق 1.7 مليون طن من البضائع، شملت 782.8 ألف طن من الحجر الجيري، و756.9 ألف طن من الحبوب، و117.0 ألف طن من الأسمنت، بالإضافة إلى 915.4 ألف حاوية قياسية. وسجلت الحاويات أعلى مستوى شهري لها في مارس بواقع 89.9 ألف حاوية، في حين سجلت كميات الشحن المنقولة بالطن أعلى مستوى لها في شهر ديسمبر بواقع 173.1 ألف طن (شكل 2).

شكل 2. نوع البضاعة المنقولة عبر خطي السكك الحديدية (الشمال والشرق) لعام 2025 (ألف طن)

