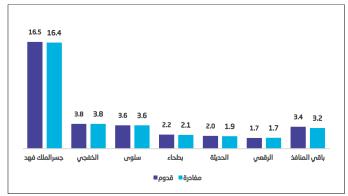


# تحاوز عدد الركاب عبر المنافذ البرية 65.9 مليون راكب في عام 2024م

أظهرت إحصاءات النقل على الطرق لعام 2024م أن إجمالى عدد الركاب القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية تجاوز 65.9 مليون راكب، حيث بلغ عدد القادمين أكثر من 33.1 مليون راكب بنسبة 50.3% من إجمالي الركاب، فيما بلغ عدد المفادرين نحو 32.8 مليون راكب بنسبة 49.7% من إجمالي عدد الركاب. وقد تصدر منفذ جسر الملك فهد جميع المنافذ بنسبة 49.9% من إجمالي حركة الركاب، يليه منفذ الخفجي بنسبة 11.6%. هك (1) وعلى مستوى الشهور، سجل شهر يناير النسبة الأعلى من حركة الركاب عبر المنافذ البرية بنسبة 1.01%، يليه شهر فبراير بنسبة 9.3%، في حين سجل شهرا سبتمبر وأكتوبر النسبة الأدني بواقع 7.1%

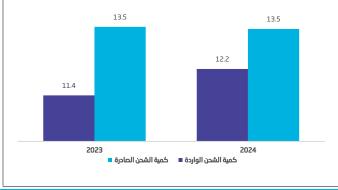
#### شكل 1. عدد الركاب القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية لعام 2024م (مليون راكب)



#### الشحن البرى

أوضــحت البيانات أن إجمالى كمية الشــحن الصــادرة عبر المنافذ البرية بلغ أكثر من 13.4 مليون طن خلال عام 2024م، مسجلًا انخفاضًا طفيفًا قدره 0.4% مقارنة بعام مليون طَن، بَارتفاع نسبته 7.1% عن عام 2023م. <del>شكل (2)</del>

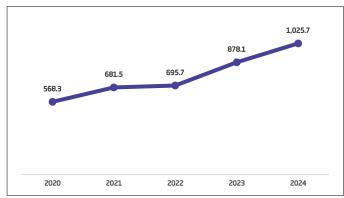
#### شكل 2. كمية الشحن الصادرة والواردة عبر المنافذ البرية للأعوام 2023- 2024م (مليون طن<u>)</u>



## المركبات المسجلة

أوضحت البيانات أن عدد المركبات المسجلة والصالحة للسير حتى نهاية عام 2024م تِجاوز 15.8 مليون مركبة، مســجلًا ارتفاعًا بنســـبة 6.9% مقارنة بعام 2023م. كما أَظْهَرُت الإحصــاءَات أن عدد المركبات المسـجلة كإصـدار جديد في عام 2024م بلغ أكثر من مليون مركبة، مرتفعًا بنسبة 16.8% عن عام 2023م. شكل (3)

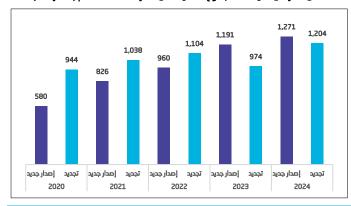
## شكل 3 : عدد المركبات المسجلة كإصدار جديد خلال الفترة 2020-2024م (ألف مركبة)



# رخص القيادة

أوضــحت إحصــاءات النقل على الطرق لعام 2024م أن عدد رخص القيادة الصــادرة لأول مرة تجاوز 1.2 مليون رخصــة قيادة، مســجلًا ارتفاعًا بنســبة 6.6% مقارنة بعام 2023م. شــكل(4) وجاءت منطقة الرياض في المرتبة الأولى من حيث عدد الرخص الصادرة بنسبة 37.1% من الإجمالي، تلتها منطقة مكة المكرمة بنسبة 20.1%، ثم المنطقة الشرقية بنسبة 16.4%.

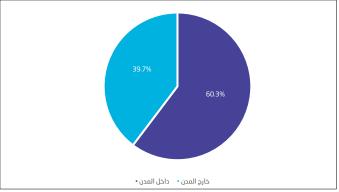
شكل 4 : رخص القيادة حسب نوع العملية خلال الفترة 2020-2024م (ألف رخصة)



# الحوادث المرتبطة بالنقل على الطرق

أوضــحـت إحصـــاءات النّقل على الطرق لعام 2024م أن ُعدد الحوادث المرورية الجســيمة بلغ أكثر من 17.2 ألف حادث، حيث بلغت نســـبة الحوادث داخل المدن 60.3% من إجمالي الحوادث الجسيمة. شكل (5) كما بينت الإحصاءات انخفاض معدل الوفيات لكلُّ 100 ألف نُسـمة بنسـبة 7.1% مقارنةً بعام 2023م ليصـل إلى 12.13 وفاة، في حين تراجع معدل الإصـــابات لكل 100 نســـمة بنســـبة 3.8% مقارنةً بعام 2023م حيث سجل 68.21 إصابة.

شكل 5 : نسبة الحوادث المرورية الجسيمة حسب موقع الحادث لعام 2024م



| المؤشرات الرئيسة للنقل على الطرق |        |        |  |
|----------------------------------|--------|--------|--|
| الوحدة                           | 2024م  | 2023م  | المؤشرات الرئيسة                           |
| مليون طن                         | 13.4   | 13.5   | كمية الشحن الصادرة عبر المنافذ البرية      |
| مليون طن                         | 12.2   | 11.4   | كمية الشحن الواردة عبر المنافذ البرية      |
| בבנ                              | 17,231 | 16,534 | الحوادث المرورية الجسيمة                   |
| בבנ                              | 4,282  | 4,423  | وفيات الحوادث المرورية                     |
| כבנ                              | 24,077 | 24,002 | إصابات الحوادث المرورية                    |
| مليون مركبة                      | 15.8   | 14.8   | عدد المركبات المسجلة والصالحة للسير        |
| ألف رخصة                         | 1,271  | 1,191  | عدد رخص القيادة الجديدة المصدرة خلال العام |
| ألف رخصة                         | 1,204  | 974    | عدد رخص القيادة المجددة خلال العام         |

# الجداول،

## المنمجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل على الطرق هي نشرة سنوية، يتم من خلالها توفير إحصاءات ومؤشرات عن حركة الركاب عبر النقل العام، بالإضافة إلى حركة الشحن والبنية التحتية، وحركة المرور على الطرق. وتُعدُّ هذهِ النشرة أساسًا موثوقًا يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على الطرق، وكذلك لأغراض المقارنة المُحلّية والإقليمية والدولية، وتستند النشرة إلى بيانات السّجلات الإدارية لعدد من الجهات الحكومية والخاصة.

لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع عل<u>ى تقرير المنهجية والجودة.</u>