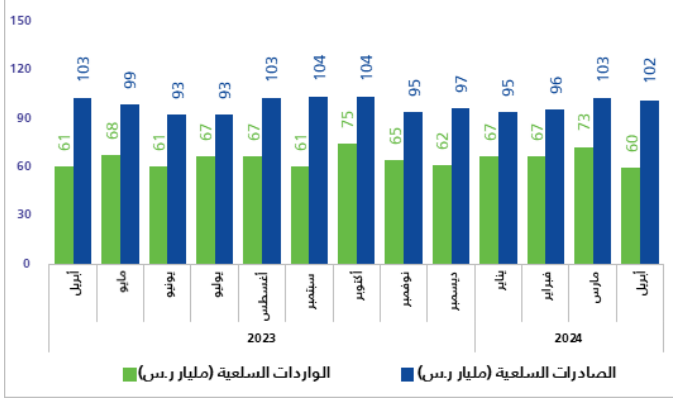


## ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 12.4% في أبريل 2024

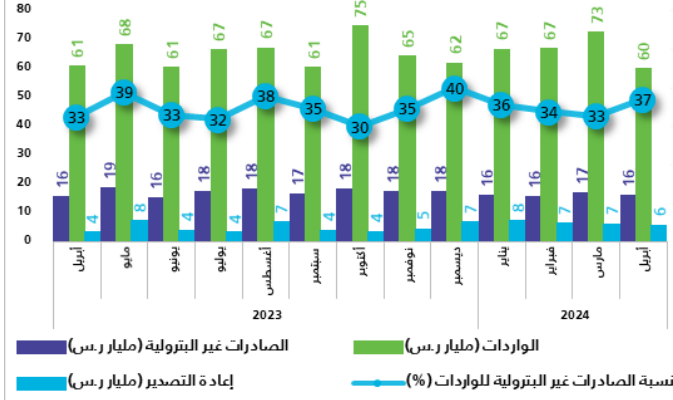
سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) ارتفاعاً بنسبة 12.4% مقارنة بشهر أبريل 2023م، في حين ارتفعت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) إلى 1.6%، فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 56.4% في نفس الفترة. وقد انخفضت الصادرات السلعية في شهر أبريل 2024م بنسبة 1.0% عن شهر أبريل 2023م؛ وذلك نتيجة لانخفاض الصادرات البترولية بنسبة 4.2%. هذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 80.6% في شهر أبريل 2023م إلى 78.0% في شهر أبريل 2024م.

وعلى صعيد الواردات، فقد انخفضت في شهر أبريل 2024م بنسبة 1.3%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 0.5% عن شهر أبريل 2023م. وبالمقارنة مع الشهر السابق مارس 2024م فقد انخفضت قيمة الصادرات السلعية بنسبة 1.7%، كما أن قيمة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) انخفضت بنسبة 6.3%، كذلك انخفضت قيمة الواردات بنسبة 17.4%، بينما سجل الميزان التجاري السلعي ارتفاعاً بنسبة 36.0% بالمقارنة مع مارس 2024م.

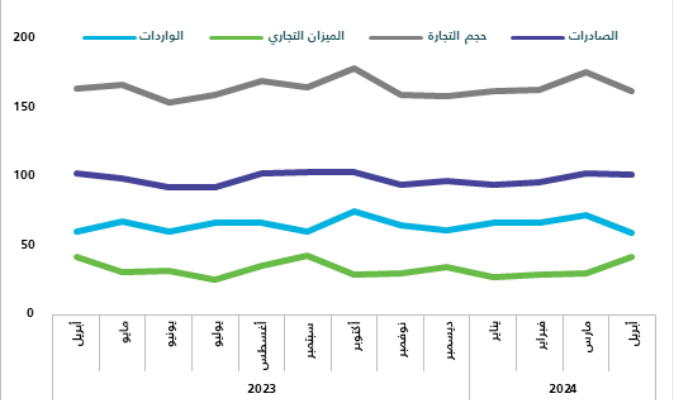
شكل 1. التجارة الدولية (أبريل 2023 - أبريل 2024م)



شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (أبريل 2023 - أبريل 2024م)



شكل 3. الميزان التجاري وحجم التجارة الدولية (مليار ر.س.)



### البيانات الوصفية

تعتمد إحصاءات التجارة الدولية على السجلات الإدارية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (غير بترولية) ووزارة الطاقة (بترولية). ويتم تصنيف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتوصيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويوجد النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتندرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيمياويات). بيانات 2024 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [البيانات الوصفية](#) للجدول.

### ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 37.1%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في شهر أبريل 2024م، حيث بلغت 37.1% مقابل 32.6% في شهر أبريل 2023م؛ وذلك نتيجة للارتفاع في الصادرات غير البترولية، حيث بلغ (12.4%) والانخفاض في الواردات والذي بلغ (1.3%) خلال هذه الفترة. (شكل 2)

### اللداين والمطاط ومصنوعاتها من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "اللداين والمطاط ومصنوعاتها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 26.2% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد ارتفعت عن شهر أبريل 2023م بنسبة 20.5%، تليها "منتجات الصناعات الكيماوية وما يتصل بها" (تمثل 25.7% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي انخفضت بنسبة 13.8% عن شهر أبريل 2023م. في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الألات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل 26.6% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 32.4% عن شهر أبريل 2023م، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" وهي تشكل 11.7% من إجمالي الواردات، والتي انخفضت بنسبة 24.5% عن شهر أبريل 2023م.

### الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 16.6% من إجمالي الصادرات في شهر أبريل 2024م، تليها اليابان (9.2% من إجمالي الصادرات) ثم الهند (8.1% من إجمالي الصادرات)، وكان كلٌّ من كوريا الجنوبية، والإمارات العربية المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، وبولندا، ومملكة البحرين، وماليزيا، وسنغافورة، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 56.6% من إجمالي الصادرات.

كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة والتي شكلت ما نسبته 22.4% من إجمالي الواردات في شهر أبريل 2024م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (نسبة 8.3% من إجمالي الواردات) ثم الهند (نسبة 6.6% من إجمالي الواردات)، وكانت كلٌّ من الإمارات العربية المتحدة، وألمانيا، وسويسرا، وإيطاليا، واليابان، وفيتنام، ومصر، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 62.2% من إجمالي الواردات.

### أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يعد ميناء الملك عبد العزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة والتي تعادل 29.7% من إجمالي الواردات في شهر أبريل 2024م، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 18.4%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 14.3%، ومطار الملك عبد العزيز الدولي بنسبة 7.6%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.9%، وقد شكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 76.0% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.