

## ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 0.8% في يناير 2024م

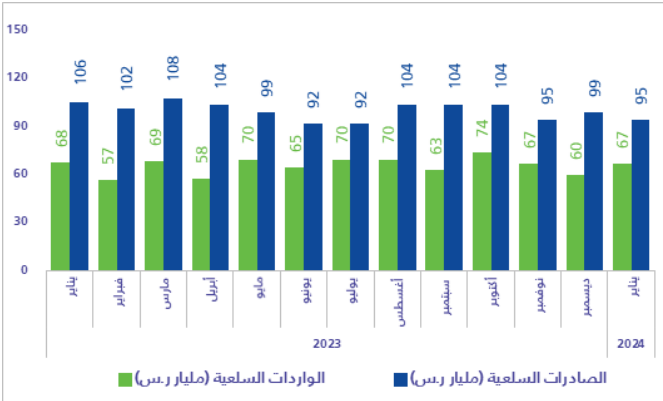
سجلت الصادرات غير البترولية (تشمل إعادة التصدير) ارتفاعاً بنسبة 0.8% مقارنة بشهر يناير 2023م، في حين انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) إلى 11.5% فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 42.6% في نفس الفترة.

وقد انخفضت الصادرات السلعية في شهر يناير 2024م بنسبة 10.3% عن شهر يناير 2023م؛ وذلك نتيجة لانخفاض الصادرات البترولية بنسبة 13.5%. هذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 77.6% في شهر يناير 2023م إلى 74.8% في شهر يناير 2024م.

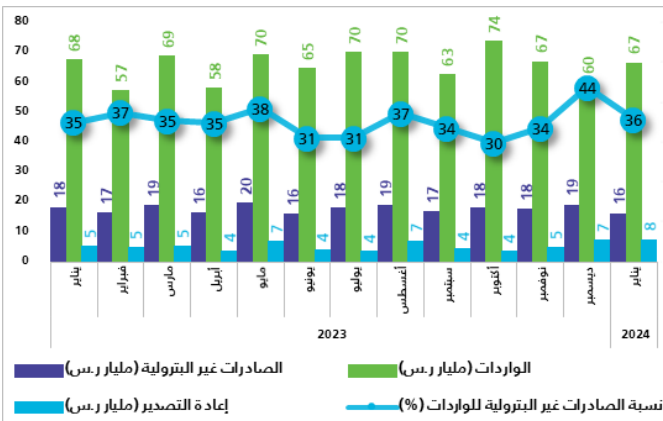
وعلى صعيد الواردات، فقد انخفضت في شهر يناير 2024م بنسبة 1.4%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 26.3% عن شهر يناير 2023م.

وبالمقارنة مع الشهر السابق ديسمبر 2023م فقد انخفضت قيمة الصادرات السلعية بنسبة 3.6%، كما أن قيمة الصادرات غير البترولية (تشمل إعادة التصدير) انخفضت بنسبة 9.7%، بينما ارتفعت قيمة الواردات بنسبة 10.5%، فيما سجل فائض الميزان التجاري السلعي انخفاضاً بنسبة 28.2% بالمقارنة مع ديسمبر 2023م.

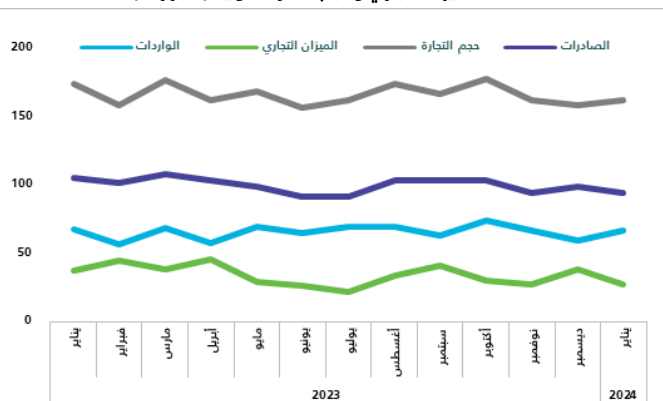
شكل 1. التجارة الدولية (يناير 2023 - يناير 2024م)



شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (يناير 2023 - يناير 2024م)



شكل 3. الميزان التجاري وحجم التجارة الدولية (مليار رس)



### البيانات الوصفية

تعتمد إحصاءات التجارة الدولية على السجلات الإدارية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (غير بترولية) ووزارة الطاقة (بترولية). ويتم تصنيف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتوصيف السلع الأساسية وترميزها 2022 والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات عام 2023 و2024 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [البيانات الوصفية](#)

### ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 35.8%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في شهر يناير 2024م حيث بلغت 35.8% مقابل 35.1% في شهر يناير 2023م؛ وذلك نتيجة للارتفاع في الصادرات غير البترولية (تشمل إعادة التصدير)، حيث بلغ (0.8%) والانخفاض في الواردات والذي بلغ (1.4%) خلال هذه الفترة. (شكل 2)

### منتجات اللدائن والمطاط من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدُّ "اللدائن والمطاط ومصنوعاتها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 23.0% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد انخفضت عن شهر يناير 2023م بنسبة 8.2%، تليها "منتجات الصناعات الكيماوية وما يتصل بها" (تمثل 22.9% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي ارتفعت بنسبة 22.1% عن شهر يناير 2023م.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل (22.0% من إجمالي الواردات) وقد انخفضت بنسبة 1.1% عن شهر يناير 2023، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" وهي تشكل 13.6% من إجمالي الواردات والتي انخفضت بنسبة 7.8% عن شهر يناير 2023.

### الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسية لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 15% من إجمالي الصادرات في شهر يناير 2024م، تليها كوريا الجنوبية (10.3% من إجمالي الصادرات) ثم اليابان (10.1% من إجمالي الصادرات)، وكانت كلٌّ من الهند، والإمارات العربية المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، والبحرين، ومصر، وتايوان، وفرنسا، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 69.5% من إجمالي الصادرات.

كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة والتي شكلت ما نسبته 21.0% من إجمالي الواردات في شهر ديسمبر 2023م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (8.1% من إجمالي الواردات) ثم الإمارات العربية المتحدة (7.8% من إجمالي الواردات)، وكانت كلٌّ من الهند، واليابان، وألمانيا، ومصر، وإيطاليا، والمملكة المتحدة، وسويسرا، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 62.8% من إجمالي الواردات.

### أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يعد ميناء الملك عبد العزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة والتي تعادل 25.3% من إجمالي الواردات في شهر يناير 2024م، تليها المنافذ الرئيسية الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 20.5%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 14.1%، ومطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة بنسبة 7.7%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.9%. وشكَّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 73.4% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.