



الهيئة العامة للإحصاء
General Authority for Statistics

تقرير البيانات الوصفية لإحصاءات نشرة النقل الجوي

2.0-V

إدارة الجودة

أخر تحديث: 2023.02.05



جدول المحتويات

1.1	جهة الاتصال	4
1.1.	جهة الاتصال للمنظمة	4
1.2.	وحدة جهة الاتصال	4
1.3.	المسمى الوظيفي للمسؤول	4
1.4.	عنوان بريد جهة الاتصال	4
1.5.	عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال	4
1.6.	رقم هاتف جهة الاتصال	4
2.	تحديث البيانات الوصفية	4
2.1.	آخر تحديث للبيانات الوصفية	4
3.	العرض الإحصائي	5
3.1.	وصف البيانات	5
3.2.	التصنيفات	5
3.3.	التغطية القطاعية	6
3.4.	التعاريف والمفاهيم الإحصائية	6
3.5.	الوحدة الإحصائية	7
3.6.	المجتمع الإحصائي	7
3.7.	المنطقة المرجعية	7
3.8.	التغطية الزمنية	8
3.9.	فترة الأساس	8
4.	وحدة القياس	8
5.	الفترة المرجعية	8
6.	السرية	9
6.1.	السرية - السياسة	9
6.2.	السرية - معالجة البيانات	9
7.	سياسة النشر	9
7.1.	التقويم الإحصائي	9
7.2.	إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي	9
7.3.	إمكانية الوصول للمستخدمين	10
8.	دورية النشر	10
9.	إمكانية الوصول والوضوح	10
9.1.	الأخبار الصحفية	10
9.2.	النشرات	10
9.3.	قاعدة بيانات على الانترنت	11
9.4.	إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة	11
9.5.	أخرى	11
9.6.	توثيق المنهجية	11
9.7.	توثيق الجودة	12
10.	إدارة الجودة	12



12.....	10.1.	ضمان الجودة
12.....	10.2.	تقييم الجودة
13.....	11.	الملاءمة
13.....	11.1.	احتياجات المستخدمين
13.....	11.2.	رضا المستخدمين
13.....	11.3.	الاكتمال
14.....	12.	الدقة والموثوقية
14.....	12.1.	نظرة عامة للدقة
14.....	13.	الالتزام بالوقت ودقة المواعيد
14.....	13.1.	الالتزام بالوقت
14.....	13.2.	دقة المواعيد
15.....	14.	الاتساق وإمكانية المقارنة
15.....	14.1.	إمكانية المقارنة - جغرافيا
15.....	14.2.	إمكانية المقارنة - بمرور الوقت
15.....	14.3.	الاتساق - عبر النطاق
15.....	14.3.1.	الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية
15.....	14.3.2.	الاتساق - الحسابات القومية
15.....	14.4.	الاتساق - داخليا
16.....	15.	الموارد المستخدمة
16.....	16.	مراجعة البيانات
16.....	16.1.	مراجعة البيانات - السياسة
16.....	16.2.	مراجعة البيانات - الممارسة
16.....	17.	المعالجة الإحصائية
16.....	17.1.	مصدر البيانات
17.....	17.2.	دورية جمع البيانات
17.....	17.3.	جمع البيانات
17.....	17.4.	التحقق من صحة البيانات
17.....	17.5.	تجميع البيانات
18.....	17.6.	التعديل
18.....	18.	الملاحظات



1. جهة الاتصال

الهيئة العامة للإحصاء	1.1. جهة الاتصال للمنظمة
إدارة إحصاءات المرور والمواصلات	1.2. وحدة جهة الاتصال
مدير إدارة إحصاءات المرور والمواصلات	1.3. المسمى الوظيفي للمسؤول
ص. ب: 3735 الرياض، 11481 المملكة العربية السعودية	1.4. عنوان بريد جهة الاتصال
info@stats.gov.sa	1.5. عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال
920020081	1.6. رقم هاتف جهة الاتصال

2. تحديث البيانات الوصفية

05/03/2023	2.1. آخر تحديث للبيانات الوصفية
------------	---------------------------------

3. العرض الإحصائي

3.1. وصف البيانات

تعرض نشرة النقل الجوي بيانات عن حركة الرحلات والركاب والشحن وكل ما يخص النقل الجوي في المملكة العربية السعودية.

نشرة النقل الجوي هي نشرة يتم إجراؤها لجمع البيانات حول الخصائص الرئيسية على النحو التالي:

1. الحركة الجوية للمطارات الدولية في المملكة.
2. الحركة الجوية للمطارات المحلية في المملكة.
3. عدد المطارات المحلية والدولية في المملكة.
4. الشحنات الجوية في المملكة العربية السعودية.
5. الحركة الجوية للطيران الخاص.
6. عدد المنشآت وعدد المشغلين في الأنشطة الاقتصادية الخاصة بالنقل الجوي .
7. إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدُّ أساسًا موثوقًا يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل الجوي.
8. استخدام هذه الإحصاءات لأغراض المقارنة المحلية والإقليمية والدولية.

3.2. التصنيفات

تُطبق التصنيفات التالية في نشرة النقل الجوي:

- **التصنيف الوطني للأنشطة الاقتصادية (ISIC4) :** هو تصنيف إحصائي معتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (ISIC4) يُستخدم لوصف الأنشطة الإنتاجية لمنشأة ما .
 - **الدليل الوطني للدول والجنسيات (ISO 3166 - رموز الدول)** تصنيف إحصائي يعتمد على المعيار الدولي (ISO 3166_Country codes) ، وهو معيار صادر عن المنظمة الدولية للمعايير (التابعة للأمم المتحدة)، حيث يعطي هذا التصنيف رموزًا رقمية وحرفية لدول العالم البالغ عددها (248)، بناءً على تصنيف الدول. يُستخدم التصنيف في نشرة النقل الجوي لتصنيف الأفراد إلى سعوديين أو غير سعوديين .
- يتم جمع البيانات التفصيلية من خلال المقابلة للسماح بإنتاج المخرجات وفقا لجميع التصنيفات ذات الصلة.



التصنيفات متاحة على موقع الهيئة العامة للإحصاء: www.stats.gov.sa

3.3. التغطية القطاعية

تغطي نشرة النقل الجوي القطاعات الاقتصادية الرئيسية التالية:
1. أنشطة النقل والتخزين.

تغطي نشرة النقل الجوي جميع القطاعات الاقتصادية.

وينقسم تصنيف الحجم إلى أربع فئات من حيث حجم المنشأة على النحو التالي:

- متناهية الصغر: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (1-5) مشغولين.
- الصغيرة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (6-49) مشغولين.
- المتوسطة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (50-249) مشغولين.
- الكبيرة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (أكثر من 249) مشغولين.

3.4. التعاريف والمفاهيم الإحصائية

المصطلحات والمفاهيم لنشرة النقل الجوي:

- المطار: هو المكان الذي تتواجد فيه جميع الطائرات مثل الطائرات المروحية وغيرها، أو التي تنقل الركاب والبضائع.
- المطار الدولي: مطار مجهز لخدمة الخطوط المدنية الخارجية، ويمكنه استقبال جميع أنواع الطائرات، كما يمكنه استقبال أكثر من طائرة في وقت واحد نظراً لوجود عدة ممرات ويقدم جميع أنواع الخدمات.
- المطار المحلي: مطار مجهز لخدمة الخطوط الجوية المدنية الداخلية (بين مدن الدولة الواحدة) وغالباً ما يكون ذو ممر واحد وذو خدمات محدودة.
- الرحلة: المسافة التي تقطعها الطائرة من مطار إلى مطار آخر، ومن دولة إلى دولة أخرى.
- الرحلات الدولية: تعني حركة الطائرات بين مطارات المملكة العربية السعودية وكافة دول العالم.
- الرحلات الداخلية: تعني حركة الطائرات بين مطارات المملكة العربية السعودية فقط.
- حركة الطائرات: هي إجمالي الرحلات القادمة والمفادرة من وإلى المطار في اليوم الواحد ولكافة شركات الطيران.
- الطائرات (القادمة): عدد الطائرات التي هبطت في المطارات جميعاً داخل المملكة العربية السعودية لمختلف الخطوط الجوية (السعودية، والعربية، والأجنبية).



- الطائرات (المفادرة): عدد الطائرات التي أقلعت من جميع المطارات داخل المملكة العربية السعودية.
- طن: الطن أو الميغا غرام هو وحدة قياس تعادل 1,000 كيلوغرام، ويستخدم الطن بشكل أساسي كوحدة لقياس الكتلة، وكذلك كوحدة للحجم.
- كمية البضائع المنقولة: وزن البضائع والأمتعة المنقولة بالطن والبضائع تكون على نوعين، هما: البضاعة المفرغة: وهي البضاعة الواردة من الخارج، والبضاعة المصدرة: وهي البضاعة المصدرة إلى الخارج.
- البريد بالطن: عملية نقل البريد الجوي هي خدمة نقل جوي للطرود البريدية، الطرود التي ترسل جواً تكون عادةً أسرع من تلك التي في وسائل النقل الأخرى، وغالباً تكلف أكثر.
- مطار خاص: مطار يستخدمه الطيران العام والطيران الخاص، ولكنه غير مؤهل للاستخدام من قبل شركات الطيران المنتظمة.
- طيران خاص: هي طائرة فاخرة، صُممت خصيصاً لتمنح المسافرين الراحة التامة أثناء سفرهم إلى وجهتهم، حيث لا يتعين عليك مشاركة الطائرة مع العشرات أو المئات من المسافرين.
- رحلة خاصة: الرحلة "الخاصة" هي عندما يستخدم مالك الطائرة (أو أحد أصدقائه أو أسرته) الطائرة للاستخدام الخاص.
- الاتصال الجوي: يعرف الاتصال الجوي على نطاق واسع بأنه القدرة والسهولة التي يمكن للركاب والشحن من خلالها الوصول إلى الوجهات عن طريق الجو.

3.5. الوحدة الإحصائية

الوحدة الإحصائية في نشرة النقل الجوي هي: الركاب - الرحلات - الشحن.

3.6. المجتمع الإحصائي

المجتمع الإحصائي لـ (نشرة النقل الجوي) هو (جميع المطارات) في المملكة العربية السعودية.

3.7. المنطقة المرجعية

جميع المطارات في المملكة العربية السعودية.

3.8. التغطية الزمنية

البيانات متاحة من عام 2015 حتى عام 2022.

3.9. فترة الأساس

2022 هو عام الأساس المستخدم لحساب مؤشرات النشرة.

4. وحدة القياس

معظم النتائج يتم قياسها بالأرقام (عدد الرحلات - عدد الركاب - عدد المنشآت - عدد الموظفين) (بالآلاف - بالملايين).
بعض المؤشرات تحسب كمعدلات (بالطن)
بعض النتائج تحسب كنسبة مئوية (مثل: معدل التغير بين عام 2021 و2022 لرحلات أو الركاب أو كميات الشحن).

5. الفترة المرجعية

الفترة المرجعية للمتغيرات أو مجموعة البيانات على النحو التالي:
تستند البيانات من السجلات الإدارية إلى اليوم الأخير من السنة في كل عام ميلادي.



6. السرية

6.1. السرية - السياسة

تنفيذًا لما نصّ عليه المرسوم الملكي الكريم رقم (23) وتاريخ 07-12-1397هـ فإنّ الهيئة ملتزمة بالسرية التامة لكافة البيانات المستوفاة، وعدم استخدامها إلا في الأغراض الإحصائية فقط. لذلك، فإنّ البيانات محمية في خوادم البيانات الخاصة بالهيئة.

6.2. السرية - معالجة البيانات

يتم عرض البيانات في جداول مناسبة؛ لتسهيل عملية تلخيصها وفهمها واستنتاج النتائج منها ومقارنتها بغيرها من البيانات، والخروج منها بمدلولات إحصائية عن مجتمع الدراسة. كما يسهل الرجوع إليها في صورة جداول دون الحاجة للاطلاع على البيانات الحساسة أو السرية بما يحقق مبدأ سرية البيانات الإحصائية

7. سياسة النشر

7.1. التقويم الإحصائي

تم إدراج نشرة النقل الجوي بالتقويم الإحصائي.

7.2. إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي

التقويم الإحصائي متاح على: <https://www.stats.gov.sa/ar/future-releases>



7.3. إمكانية الوصول للمستخدمين

يتمثل أحد أهداف الهيئة العامة للإحصاء في تلبية احتياجات عملائها بشكل أفضل، لذا فهي تزودهم على الفور بنتائج النشرة بمجرد صدور نشرة نتائج النشرة النقل الجوي كما تتلقى أسئلة واستفسارات العملاء حول النشرة ونتائجها عبر قنوات الاتصال المختلفة مثل:

- الموقع الرسمي للهيئة www.stats.gov.sa
- عنوان البريد الإلكتروني الرسمي للهيئة info@stats.gov.sa
- عنوان البريد الإلكتروني لدعم العملاء cs@stats.gov.sa
- الزيارات الرسمية للمقر الرئيسي للهيئة بالرياض أو أحد فروعها بالمملكة العربية السعودية.
- الخطابات الرسمية.
- الهاتف الإحصائي (92002008).

8. دورية النشر

سنوية

9. إمكانية الوصول والوضوح

9.1. الأخبار الصحفية

الإعلانات لكل نشرة متاحة في التقويم الإحصائي كما هو مذكور في 8.2. إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي. كما يمكن الاطلاع على الأخبار الصحفية على موقع الهيئة العامة للإحصاء على الرابط <https://www.stats.gov.sa/en/news>

9.2. النشرات



تصدر الهيئة العامة للإحصاء منشورات وتقارير نشرة النقل الجوي بشكل منتظم ضمن خطة نشر معدة مسبقاً ويتم نشرها على موقع الهيئة على الإنترنت. تحرص الهيئة على نشر نتائجها بطريقة تخدم جميع المستخدمين باختلاف أنواعهم، بما في ذلك النشرات بصيغ مختلفة والتي تحتوي على (جداول نشر ورسوم بيانية للبيانات والمؤشرات، بيانات وصفية، منهجية، الاستثمارات المستخدمة) باللغتين الإنجليزية والعربية.

نتائج نشرة النقل الجوي متاحة على [رابط نتائج النشرة](#).

9.3. قاعدة بيانات على الانترنت

لا ينطبق.

9.4. إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة

لا ينطبق.

9.5. أخرى

لا يوجد.

9.6. توثيق المنهجية

إطار (نشرة النقل الجوي): تستند المفاهيم والتعاريف والقضايا والتصنيفات إلى المعايير الدولية في الدليل المرجعي لبرنامج الإيكاو الإحصائي وهو دليل قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو ICAO) ويساهم هذا الدليل في تحسين فهم التعريفات و المصطلحات الأساسية المستخدمة في إحصاءات النقل الجوي على سبيل المثال ، البارامترات الإحصائية لشركات النقل الجوي التجارية التي تطلب منظمة الطيران المدني الدولي من الدول جمعها تم تأسيسها مع وضع نوايا محددة في الاعتبار ؛ يجب أن تتوافق جميع البيانات المطلوبة مع تلك الخاصة بالتشغيل ناقل جوي. والفرص من ذلك هو أن تكون جميع البيانات المبلغ عنها لنفس الكيان متجانسة ويمكن استخدامها خارج العمليات التحليلية الشاملة التي تقارن، على سبيل المثال، بيانات الحركة والسعة، وتلك مع ما يقابلها الإيرادات والتكلفة. كما أنه يضمن تجانس البيانات بين التقارير لشركات النقل الجوي المختلفة على هذا النحو السماح بإجراء تحليل قياس الأداء.



9.7. توثيق الجودة

يفطي توثيق الجودة توثيق الأساليب والمعايير لتقييم وقياس ومراقبة جودة العمليات والمخرجات الإحصائية، والتي تستند على مبادئ ومعايير الجودة مثل: الملاءمة والدقة والموثوقية والالتزام بالوقت ودقة المواعيد وإمكانية الوصول، والوضوح، وقابلية المقارنة، والاتساق.

10. إدارة الجودة

10.1. ضمان الجودة

تحرص الهيئة العامة للإحصاء على مراعاة المبادئ التالية: الحياد، موجه للمستخدم، وجودة العمليات والمخرجات، وفعالية العمليات الإحصائية، وتقليل عبء العمل على المستجيبين. يتم التحقق من صحة البيانات من خلال إجراءات وضوابط الجودة التي يتم تنفيذها خلال سير العملية في مراحل مختلفة مثل إدخال البيانات وجمع البيانات وغيرها من الضوابط النهائية.

10.2. تقييم الجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بتنفيذ جميع الأنشطة الإحصائية وفقاً للنموذج الوطني (النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM). ويتم خلال مرحلة التقييم الشامل والتي تُعد المرحلة الأخيرة من مراحل النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM باستخدام المعلومات التي تم جمعها في كل مرحلة أو عملية فرعية لإعداد تقرير التقييم الذي يلخص جميع التحديات المتعلقة بجودة كل عملية إحصائية ويُعد كمدخل لإجراءات التحسين والتطوير.



11. الملاءمة

11.1. احتياجات المستخدمين

المستخدمون الداخليون في الهيئة العامة للإحصاء لبيانات نشرة النقل الجوي:

- الحسابات القومية.
- السياحة.
- الكتاب الإحصائي.

ويشمل المستخدمين الخارجيين والمستفيدين بشكل كبير من بيانات نشرة النقل الجوي، ومنها:

- الجهات الحكومية.
- المنظمات الإقليمية والدولية.
- المؤسسات البحثية.
- الإعلام.
- الأفراد.

أبرز المتغيرات الرئيسية التي يستفيد منها المستخدمين الخارجيين:

أعداد المنشآت والمستغلين في أنشطة النقل الجوي، الربط الجوي بين المملكة ودول العالم.	هيئة الطيران المدني
عدد الركاب وعدد الشحنات.	مؤشرات التنمية المستدامة

11.2. رضا المستخدمين

لا يوجد.

11.3. الاكتمال

تستند بيانات نشرة النقل الجوي إلى المصدر الرئيسي من البيانات السجلية في الهيئة العامة للطيران المدني والمصدر الثانوي لبيانات وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية من أجل توفير معلومات شاملة عن النقل الجوي.



12. الدقة والموثوقية

12.1. نظرة عامة للدقة

يتم فحص البيانات عبر السنوات السابقة لدراسة الترابط بين المتغيرات وتأكيد الاتساق بين سلاسل البيانات المختلفة.

13. الالتزام بالوقت ودقة المواعيد

13.1. الالتزام بالوقت

تطبق الهيئة العامة للإحصاء المعيار الخاص لنشر البيانات (SDDS) الصادر من صندوق النقد الدولي. وفقا لهذا المعيار، يتعين على جميع الجهات الإحصائية نشر البيانات على أساس سنوي، وتأخر زمني لا يزيد عن ربع سنة (180 يوم) بعد نهاية الفترة المرجعية. وإذا كانت البيانات تعد من بيانات مصدرية مختلفة، من الممكن نشرها بوتيرة مختلفة.

13.2. دقة المواعيد

يتم النشر وفقاً لتواريخ النشر بالتقويم الإحصائي المنشور لنشرة النقل الجوي في صفحة الويب الخاصة بالهيئة العامة للإحصاء. البيانات متاحة في الوقت المتوقع، كما هو مجدول في التقويم الإحصائي، في حال تأخر النشر، فسيتم تقديم الأسباب.



14. الاتساق وإمكانية المقارنة

14.1. إمكانية المقارنة - جغرافيا
البيانات قابلة للمقارنة بشكل كامل.
14.2. إمكانية المقارنة - بمرور الوقت
بدأت النشرة في عام 2021 كبيانات سجلية سنوية.
14.3. الاتساق - عبر النطاق
لا ينطبق
14.3.1. الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية
لا ينطبق
14.3.2. الاتساق - الحسابات القومية
لا ينطبق
14.4. الاتساق - داخليا
لا ينطبق



15. الموارد المستخدمة

الإجمالي	الوصف
لا ينطبق	مجموع العاملين (موظفي الهيئة، الباحثين)
لا ينطبق	عدد الأسر/المنشآت للمسح
لا ينطبق	مجموع عدد أيام فترة جمع البيانات (تاريخ الانتهاء - تاريخ البدء)
لا ينطبق	متوسط المقابلات الذي يتم إجراؤها يوميًا (أثناء جمع البيانات)

16. مراجعة البيانات

16.1. مراجعة البيانات - السياسة
لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.
16.2. مراجعة البيانات - الممارسة
لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

17. المعالجة الإحصائية

17.1. مصدر البيانات
• المصدر لإحصاءات النقل الجوي من السجلات الإدارية:



<p>1. الهيئة العامة للطيران المدني. 2. وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية.</p>
<p>17.2. دورية جمع البيانات</p>
<p>سنوي.</p>
<p>17.3. جمع البيانات</p>
<p>جمع البيانات من السجلات الإدارية: بالتسيق مع إدارات الهيئة ذات العلاقة بتنفيذ المسح وإدارة جمع البيانات، يتم الحصول على البيانات السجلية الخاصة بنشرة النقل الجوي من وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية والهيئة العامة للطيران المدني، والتي تشمل بيانات أعداد الركاب والرحلات وكميات الشحن والحركة الجوية والأنشطة الاقتصادية. ويتم حفظها على قواعد البيانات في الهيئة، وذلك بعد عمليات التدقيق والمراجعة وفق الأساليب الإحصائية المعتمدة ومعايير الجودة المتعارف عليها، والرجوع لمصدر البيانات في حال اكتشاف أخطاء، أو وجود ملاحظات على البيانات.</p>
<p>17.4. التحقق من صحة البيانات</p>
<p>تتم مراجعة البيانات ومطابقتها للتأكد من دقتها بالشكل الذي يناسب طبيعتها بهدف رفع جودة ودقة الإحصائيات المقدمة. كما يتم مقارنة بيانات السنة الحالية للنشر مع بيانات العام السابق للتأكد من سلامتها واتساقها في التحضير لمعالجة البيانات واستخراج النتائج ومراجعتها. بالإضافة إلى معالجة البيانات وتبويبها للتحقق من دقتها، يتم تخزين جميع المخرجات وتحميلها على قاعدة البيانات بعد حسابها من قبل الهيئة العامة للإحصاء ليتم مراجعتها ومعالجتها من قبل المختصين في إدارة إحصاءات المرور والمواصلات من خلال التقنيات الحديثة والبرمجيات المصممة لهذا الغرض.</p>
<p>17.5. تجميع البيانات</p>
<p>تحرير البيانات</p>



قام المختصون في إدارة إحصاءات المرور والمواصلات بمعالجة وتحليل البيانات في هذه المرحلة، وقد استندت هذه الخطوة إلى التدابير التالية:

- فرز البيانات وترتيبها في مجموعات أو فئات مختلفة بترتيب تسلسلي.
- تلخيص البيانات التفصيلية إلى نقاط أو بيانات رئيسية.
- الجمع بين العديد من أجزاء البيانات وجعلها مترابطة.
- معالجة البيانات غير المكتملة أو الناقصة.
- معالجة البيانات غير المنطقية
- تحويل البيانات إلى بيانات ذات دلالة إحصائية.
- تنظيم البيانات وعرضها وتفسيرها.

17.6. التعديل

لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

18. الملاحظات