



الهيئة العامة للإحصاء  
General Authority for Statistics

---

## تقرير البيانات الوصفية لإحصاءات نشرة النقل البحري

---

نسخة - 2.0

إدارة الجودة

أخر تحديث: 2023.02.05



## جدول المحتويات

<b>1.1</b>	<b>جهة الاتصال</b>	<b>4</b>
1.1.	جهة الاتصال للمنظمة	4
1.2.	وحدة جهة الاتصال	4
1.3.	المسمى الوظيفي للمسؤول	4
1.4.	عنوان بريد جهة الاتصال	4
1.5.	عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال	4
1.6.	رقم هاتف جهة الاتصال	4
<b>2.1</b>	<b>تحديث البيانات الوصفية</b>	<b>4</b>
2.1.	آخر تحديث للبيانات الوصفية	4
<b>3.1</b>	<b>العرض الإحصائي</b>	<b>5</b>
3.1.	وصف البيانات	5
3.2.	التصنيفات	5
3.3.	التغطية القطاعية	6
3.4.	التعاريف والمفاهيم الإحصائية	6
3.5.	الوحدة الإحصائية	7
3.6.	المجتمع الإحصائي	8
3.7.	المنطقة المرجعية	8
3.8.	التغطية الزمنية	8
3.9.	فترة الأساس	8
<b>4.1</b>	<b>وحدة القياس</b>	<b>9</b>
<b>5.1</b>	<b>الفترة المرجعية</b>	<b>9</b>
<b>6.1</b>	<b>السرية</b>	<b>9</b>
6.1.	السرية - السياسة	9
6.2.	السرية - معالجة البيانات	9
<b>7.1</b>	<b>سياسة النشر</b>	<b>10</b>
7.1.	التقويم الإحصائي	10
7.2.	إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي	10
7.3.	إمكانية الوصول للمستخدمين	10
<b>8.1</b>	<b>دورية النشر</b>	<b>11</b>
<b>9.1</b>	<b>إمكانية الوصول والوضوح</b>	<b>11</b>
9.1.	الأخبار الصحفية	11
9.2.	النشرات	11
9.3.	قاعدة بيانات على الانترنت	11
9.4.	إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة	11
9.5.	أخرى	12
9.6.	توثيق المنهجية	12
9.7.	توثيق الجودة	12
<b>10.1</b>	<b>إدارة الجودة</b>	<b>12</b>



12.....	10.1.	ضمان الجودة
13.....	10.2.	تقييم الجودة
<b>13</b> .....	<b>11.</b>	<b>الملاءمة</b>
13.....	11.1.	احتياجات المستخدمين
14.....	11.2.	رضا المستخدمين
14.....	11.3.	الاكتمال
<b>14</b> .....	<b>12.</b>	<b>الدقة والموثوقية</b>
14.....	12.1.	نظرة عامة للدقة
<b>14</b> .....	<b>13.</b>	<b>الالتزام بالوقت ودقة المواعيد</b>
14.....	13.1.	الالتزام بالوقت
15.....	13.2.	دقة المواعيد
<b>15</b> .....	<b>14.</b>	<b>الاتساق وإمكانية المقارنة</b>
15.....	14.1.	إمكانية المقارنة - جغرافيا
15.....	14.2.	إمكانية المقارنة - بمرور الوقت
15.....	14.3.	الاتساق - عبر النطاق
15.....	14.3.1	الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية
16.....	14.3.2	الاتساق - الحسابات القومية
16.....	14.4.	الاتساق - داخليا
<b>16</b> .....	<b>15.</b>	<b>الموارد المستخدمة</b>
<b>16</b> .....	<b>16.</b>	<b>مراجعة البيانات</b>
16.....	16.1.	مراجعة البيانات - السياسة
16.....	16.2.	مراجعة البيانات - الممارسة
<b>17</b> .....	<b>17.</b>	<b>المعالجة الإحصائية</b>
17.....	17.1.	مصدر البيانات
17.....	17.2.	دورية جمع البيانات
17.....	17.3.	جمع البيانات
18.....	17.4.	التحقق من صحة البيانات
18.....	17.5.	تجميع البيانات
18.....	17.6.	التعديل
<b>19</b> .....	<b>18.</b>	<b>الملاحظات</b>

## 1. جهة الاتصال

الهيئة العامة للإحصاء	1.1. جهة الاتصال للمنظمة
إحصاءات المرور والمواصلات	1.2. وحدة جهة الاتصال
مدير إدارة إحصاءات المرور والمواصلات	1.3. المسمى الوظيفي للمسؤول
ص. ب: 3735 الرياض، 11481 المملكة العربية السعودية	1.4. عنوان بريد جهة الاتصال
<a href="mailto:info@stats.gov.sa">info@stats.gov.sa</a>	1.5. عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال
920020081	1.6. رقم هاتف جهة الاتصال

## 2. تحديث البيانات الوصفية

2023/07/09	2.1. آخر تحديث للبيانات الوصفية
------------	---------------------------------



## 3. العرض الإحصائي

### 3.1. وصف البيانات

تعرض نشرة النقل البحري إحصاءات ومؤشرات عن حركة النقل البحري في المملكة العربية السعودية. نشرة النقل البحري هي نشرة يتم جمع بياناته من خلال السجلات الإدارية حول الخصائص الرئيسية على النحو التالي:

1. حركة السفن في الموانئ.
2. حجم البضائع في الموانئ.
3. حركة الحاويات في الموانئ.
4. حركة الركاب.
5. مساحة الموانئ.
6. عدد الارصفة في الموانئ.
7. عدد المحطات في الموانئ.
8. الطاقة الاستيعابية للموانئ.
9. عدد المنشآت والمستغليين في الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري.
10. نشاط التأمين للنقل البحري.

### 3.2. التصنيفات

تُطبق التصنيفات التالية في نشرة النقل البحري:

- **التصنيف الوطني للأنشطة الاقتصادية (ISIC4):** هو تصنيف إحصائي معتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (ISIC4) يُستخدم لوصف الأنشطة الإنتاجية لمنشأة ما .

- **الدليل الوطني للدول والجنسيات (ISO 3166 - رموز الدول):** تصنيف إحصائي يعتمد على المعيار الدولي (ISO 3166\_Country codes) ، وهو معيار صادر عن المنظمة الدولية للمعايير (التابعة للأمم المتحدة)، حيث يعطي هذا التصنيف رموزاً رقمية وحرفية لدول العالم البالغ عددها (248)، بناءً على تصنيف الدول. يُستخدم التصنيف في نشرة النقل البحري لتصنيف الأفراد إلى سعوديين أو غير سعوديين .

يتم جمع البيانات التفصيلية من خلال المقابلة للسماح بإنتاج المخرجات وفقاً لجميع التصنيفات ذات الصلة.

التصنيفات متاحة على موقع الهيئة العامة للإحصاء: [www.stats.gov.sa](http://www.stats.gov.sa)



### 3.3. التغطية القطاعية

تغطي نشرة النقل البحري القطاعات الاقتصادية الرئيسية التالية:

- أنشطة النقل والتخزين.

تغطي نشرة النقل البحري جميع القطاعات الاقتصادية.

وينقسم تصنيف الحجم إلى أربع فئات من حيث حجم المنشأة على النحو التالي:

- متناهية الصغر: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (1-5) مشتغلين.
- الصغيرة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (6-49) مشتغلين.
- المتوسطة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (50-249) مشتغلين.
- الكبيرة: تضم جميع المنشآت التي يكون عدد العاملين بها (أكثر من 250) مشتغلين.

### 3.4. التعريف والمفاهيم الإحصائية

المصطلحات والمفاهيم لنشرة النقل البحري:

- **الميناء:** منشأة ساحلية تتكون من مرفأ أو أكثر، تقام على سواحل، أو شواطئ البحار، أو المحيطات، أو الأنهار، أو البحيرات، يتم فيها عمليات تفريغ وتحميل السفن بالبضائع أو الركاب وتحتوي الموانئ على الرافعات والأرصعة والمخازن للسفن.
- **حركة الوسائط:** هي سفن النقل البحري لكافة أنواع البضائع ونقل الركاب.
- **محطة الميناء:** يعمل بها ناقل أو مشغل محطة في الميناء حيث تحتوي على معدات مناولة البضائع والمظلات وغيرها من الهياكل الأرضية المستخدمة في تحميل البضائع وتخزينها ونقلها وتفريغها أو قدوم وعودة الركاب المسافرين عبر الموانئ.
- **البضائع المناولة:** هي عملية أو خدمة يقدمها الميناء فيما يتعلق بتحميل البضائع أو تفريغها من السفن.
- **بضائع سائبة طلبة:** أي مادة بخلاف السائل أو الغاز، تتكون من مجموعة من الجسيمات أو الحبيبات أو قطع كبيرة تكون موحدة بشكل عام في التركيب، ويتم تحميلها مباشرة في مساحات الشحن بالسفينة.
- **بضائع سائبة السائلة:** هي أي مادة يمكن أن تتدفق بحرية وعادة ما يتم تحميلها وتفريغها من السفينة باستخدام خطوط الأنابيب ومحطات الضخ.
- **البضائع العامة:** هي كل البضائع ما عدا السيارات والمعدات ذات الحركة، المواشي، البضائع السائبة، البضائع المحملة في حاويات أو على مسطحات أو مقطورات.
- **الحاويات:** وحدات شحن كبيرة بأبعاد قياسية يتم من خلالها شحن وتخزين المنتجات والمواد الخام خلال عملية نقل البضائع عن طريق البحر في سفن مخصصة.
- **رو-رو:** البضائع ذات العجلات (درجعة) يتم نقلها عبر سفن متخصصة مثل القطارات والسيارات بمختلف أنواعها ولا تكون محملة على حاويات.
- **مواشي (طن):** هي وزن المواشي الغير حية التي تم تفريغها أو تحميلها وتكون مبردة أو مجمدة بمختلف أنواع اللحوم ومختلف نوع الشحن.



- مواشي (عدد): هي عدد المواشي التي تم تحميلها أو تفريغها بسفن خاصة للمواشي الحية بمختلف أنواعها.
- المسافنة: عملية مناولة الحاويات والبضائع من السفن إلى الميناء مؤقتاً لنقلها لاحقاً إلى وجهتها النهائية عبر سفن أخرى.
- رستو: هي تفريغ الحاوية على الرصيف أو على السفينة نفسها وإعادة تسييف الحاوية على نفس السفينة.
- ارسفة الميناء: هو هيكل أو منطقة تبنى على الميناء حيث ترسو السفن وتنزل حمولتها من البضائع أو المسافرين أو تقوم بتحميلهم.
- معدل دوران عمليات إرساء السفن: متوسط الوقت التي تستغرقه عمليات إرساء السفن من وقت وصول السفينة للميناء وصعود المرشد البحري عليها حتى إرسائها على الرصيف وربط حبالها عليه.
- معدل دوران السفينة: متوسط الوقت التي تمكثه السفينة على الرصيف من وقت ربط حبالها على الرصيف وحتى فك حبالها منه.
- معدل دوران عمليات سفر السفن: متوسط الوقت التي تستغرقه عمليات سفر السفن من وقت فك حبال السفينة من على الرصيف للسفر وحتى خروجها من الميناء ونزول المرشد البحري من عليها.
- معدل إنتاجية الرافعة: متوسط عدد الحاويات التي ناولتها الرافعة الواحدة بالساعة وذلك باحتساب إجمالي عدد حاويات وعدد ساعات عمل كل رافعة.
- معدل إنتاجية السفينة: متوسط عدد الحاويات التي تمت مناولتها على السفينة الواحدة بالساعة وذلك باحتساب إجمالي عدد حاويات وعدد ساعات عمل كل سفينة.
- معدل دوران الشاحنة: متوسط الوقت التي تمكثه الشاحنات داخل الميناء لتسليم أو استلام الحاويات.
- معدل دوران الحاوية (الوارد): متوسط الوقت التي تمكثه الحاويات الواردة داخل الميناء من وقت نزولها من السفينة وحتى خروجها عبر بوابات الميناء.
- معدل دوران الحاوية (صادر): متوسط الوقت التي تمكثه الحاويات الصادرة داخل الميناء من وقت دخولها عبر بوابات الميناء وحتى صعودها على السفينة.
- نسبة حاويات المسافنة من حجم المناولة: نسبة حجم حاويات المسافنة المناولة من إجمالي حجم المناولة.
- إجمالي الأقساط المكتتبة: هي الإيرادات أو الأقساط المستحقة بموجب وثائق التأمين التي أصدرتها الشركة، أي أنها تمثل ما يدفعه " المؤمن لهم " للشركة مقابل موافقتها على تعويض المؤمن له عن الضرر أو الخسارة التي يكون السبب المباشر في وقوعها خطر مؤمن منه.
- صافي أقساط التأمين المكتتب بها: إجمالي أقساط التأمين المكتتب بها مطروحاً منه أقساط إعادة التأمين.
- صافي المطالبات المتكبدة: تشير إلى المطالبات المدفوعة من قبل شركة التأمين بعد خصم المبالغ المستردة من معيدي التأمين.
- صافي الأقساط المكتسبة: يمثل جزء من قسط التأمين المدفوع إلى شركة التأمين عن المدة التي انقضت منذ بدء وثيقة التأمين والتي خلالها كانت الشركة معرضة للخسارة.

### 3.5 الوحدة الإحصائية

الوحدة الإدارية وهي تعبر عن الوحدة الإحصائية في نشرة النقل البحري هي:

- الركاب الذين تم نقلهم عن طرق النقل البحري.



- الشحنات الواردة والصادرة للموانئ بالطن.
- الحاويات الواردة والصادرة.

### 3.6. المجتمع الإحصائي

المجتمع الإحصائي لنشرة النقل البحري هي الموانئ في المملكة العربية السعودية.

### 3.7. المنطقة المرجعية

الموانئ بالملكة العربية السعودية وهي:

- ميناء جدة الإسلامي.
- ميناء الملك عبد العزيز بالدمام.
- ميناء الملك فهد الصناعي ببنبع.
- ميناء الجبيل التجاري.
- ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل.
- ميناء ينبع التجاري.
- ميناء جازان.
- ميناء ضباء.
- ميناء الملك عبد الله.
- ميناء رأس الخير.

### 3.8. التغطية الزمنية

البيانات متاحة من عام 2018 إلى عام 2022.

### 3.9. فترة الأساس

لا ينطبق



## 4. وحدة القياس

معظم النتائج يتم قياسها بالأرقام (مثل: عدد الركاب، عدد الأرصفة، عدد المحطات، عدد المنشآت، عدد المشتغلين).

بعض المؤشرات تحسب بالطن (مثل: كمية الشحنات، الطاقة الاستيعابية).

بعض النتائج تحسب بالكيلومتر (مثل: مساحة الموانئ).

## 5. الفترة المرجعية

الفترة المرجعية للمتغيرات أو مجموعة البيانات على النحو التالي:  
تستند بيانات إحصاءات حركة النقل البحري إلى اليوم الأخير من السنة في كل عام ميلادي.

## 6. السرية

### 6.1. السرية - السياسة

تنفيذاً لما نصّ عليه المرسوم الملكي الكريم رقم (23) وتاريخ 07-12-1397هـ فإنّ الهيئة ملتزمة بالسرية التامة لكافة البيانات المستوفاة، وعدم استخدامها إلا في الأغراض الإحصائية فقط. لذلك، فإن البيانات محمية في خوادم البيانات الخاصة بالهيئة.

### 6.2. السرية - معالجة البيانات

يتم عرض البيانات في جداول مناسبة؛ لتسهيل عملية تلخيصها وفهمها واستنتاج النتائج منها ومقارنتها بغيرها من البيانات، والخروج منها بمدلولات إحصائية عن مجتمع الدراسة. كما يسهل الرجوع إليها في صورة جداول دون الحاجة للاطلاع على البيانات الحساسة أو السرية بما يحقق مبدأ سرية البيانات الإحصائية.



## 7. سياسة النشر

### 7.1. التقويم الإحصائي

تم إدراج نشرة النقل البحري بالتقويم الإحصائي.

### 7.2. إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي

التقويم الإحصائي متاح على: <https://www.stats.gov.sa/ar/future-releases>

### 7.3. إمكانية الوصول للمستخدمين

يتمثل أحد أهداف الهيئة العامة للإحصاء في تلبية احتياجات عملائها بشكل أفضل، لذا فهي تزودهم على الفور بنتائج النشرة بمجرد صدور نشرة نتائج نشرة النقل البحري. كما تتلقى أسئلة واستفسارات العملاء حول النشرة ونتائجها عبر قنوات الاتصال المختلفة مثل:

- الموقع الرسمي للهيئة [www.stats.gov.sa](http://www.stats.gov.sa)
- عنوان البريد الإلكتروني الرسمي للهيئة [info@stats.gov.sa](mailto:info@stats.gov.sa)
- عنوان البريد الإلكتروني لدعم العملاء [cs@stats.gov.sa](mailto:cs@stats.gov.sa)
- الزيارات الرسمية للمقر الرئيسي للهيئة بالرياض أو أحد فروعها بالمملكة العربية السعودية.
- الخطابات الرسمية.
- الهاتف الإحصائي (92002008).

## 8. دورية النشر

سنوية.

## 9. إمكانية الوصول والوضوح

### 9.1. الأخبار الصحفية

الإعلانات لكل نشرة متاحة في التقييم الإحصائي كما هو مذكور في 7.2 إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي. كما يمكن الاطلاع على الأخبار الصحفية على موقع الهيئة العامة للإحصاء على الرابط <https://www.stats.gov.sa/ar/news>

### 9.2. النشرات

تصدر الهيئة العامة للإحصاء منشورات وتقارير نشرة النقل البحري بشكل منتظم ضمن خطة نشر معدة مسبقاً ويتم نشرها على موقع الهيئة على الإنترنت. تحرص الهيئة على نشر نتائجها بطريقة تخدم جميع المستخدمين باختلاف أنواعهم، بما في ذلك النشرات بصيغ مختلفة والتي تحتوي على (جداول نشر ورسوم بيانية للبيانات والمؤشرات، بيانات وصفية، منهجية، الاستثمارات المستخدمة) باللغتين الإنجليزية والعربية.  
نتائج نشرة النقل البحري متاحة على <https://www.stats.gov.sa/ar/1179>

### 9.3. قاعدة بيانات على الانترنت

لا ينطبق.

### 9.4. إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة

لا ينطبق.



9.5. أخرى
لا يوجد.
9.6. توثيق المنهجية
<p>إطار نشرة النقل البحري: تستند المفاهيم والتعاريف والقضايا والتصنيفات إلى المعايير الدولية إلى الدليل المرجعي لإحصاءات النقل البحري الذي قامت به المنظمة البحرية الدولية (IMO). ويساهم هذا الدليل في تحسين فهم التعريفات والتصنيفات، ووصف عملية تكامل البيانات وجميع المعلومات الأساسية الضرورية في إحصاءات النقل البحري.</p>
9.7. توثيق الجودة
<p>يغطي توثيق الجودة توثيق الأساليب والمعايير لتقييم وقياس ومراقبة جودة العمليات والمخرجات الإحصائية، والتي تستند على مبادئ ومعايير الجودة مثل: الملاءمة والدقة والموثوقية والالتزام بالوقت ودقة المواعيد وإمكانية الوصول، والوضوح، وقابلية المقارنة، والاتساق.</p>

## 10. إدارة الجودة

10.1. ضمان الجودة
<p>تحرص الهيئة العامة للإحصاء على مراعاة المبادئ التالية: الحياد، موجه للمستخدم، وجودة العمليات والمخرجات، وفعالية العمليات الإحصائية، وتقليل عبء العمل على المستجيبين. يتم التحقق من صحة البيانات من خلال إجراءات وضوابط الجودة التي يتم تنفيذها خلال سير العملية في مراحل مختلفة مثل إدخال البيانات وجمع البيانات وغيرها من الضوابط النهائية.</p>



## 10.2. تقييم الجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بتنفيذ جميع الأنشطة الإحصائية وفقاً للنموذج الوطني (النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM). ويتم خلال مرحلة التقييم الشامل والتي تُعد المرحلة الأخيرة من مراحل النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM باستخدام المعلومات التي تم جمعها في كل مرحلة أو عملية فرعية لإعداد تقرير التقييم الذي يلخص جميع التحديات المتعلقة بجودة كل عملية إحصائية ويُعد كمدخل لإجراءات التحسين والتطوير.

## 11. الملاءمة

### 11.1. احتياجات المستخدمين

المستخدمون الداخليون في الهيئة العامة للإحصاء لبيانات نشرة النقل البحري:

- الحسابات القومية.
- السياحة والحج والعمرة وغيرها من الإدارات
- الكتاب الاحصائي.

ويشمل المستخدمين الخارجيين والمستفيدين بشكل كبير من بيانات نشرة النقل البحري، ومنها:

- الجهات الحكومية.
- المنظمات الإقليمية والدولية.
- المؤسسات البحثية.
- الإعلام.
- الأفراد.

أبرز المتغيرات الرئيسية التي يستفيد منها المستخدمين الخارجيين:

- عدد الركاب.
- كمية الشحن.
- أعداد المنشآت والمشتغلين.
- نشاط التأمين في النقل البحري.



## 11.2. رضا المستخدمين

لا يوجد.

## 11.3. الاكتمال

تستند بيانات نشرة النقل البحري إلى المصدر الرئيسي من البيانات السجلية في الهيئة العامة للموانئ، وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة، وشركة نيوم والمصدر الثانوي للبيانات وزارة الموارد البشرية والبنك المركزي السعودي من أجل توفير معلومات شاملة عن النقل البحري.

## 12. الدقة والموثوقية

### 12.1. نظرة عامة للدقة

يتم فحص البيانات عبر السنوات السابقة لدراسة الترابط بين المتغيرات وتأكد الاتساق بين سلاسل البيانات المختلفة.

## 13. الالتزام بالوقت ودقة المواعيد

### 13.1. الالتزام بالوقت

تطبق الهيئة العامة للإحصاء المعيار الخاص لنشر البيانات (SDDS) الصادر من صندوق النقد الدولي. وفقا لهذا المعيار، يتعين على جميع الجهات الإحصائية نشر البيانات على أساس سنوي، وتأخر زمني لا يزيد عن ربع سنة (180 يوم) بعد نهاية الفترة المرجعية. وإذا كانت البيانات تعد من بيانات مصدرية مختلفة، من الممكن نشرها بوتيرة مختلفة.



### 13.2. دقة المواعيد

يتم النشر وفقاً لتواريخ النشر بالتقويم الإحصائي المنشور لنشرة النقل البحري في صفحة الويب الخاصة بالهيئة العامة للإحصاء. البيانات متاحة في الوقت المتوقع، كما هو مجدول في التقويم الإحصائي، في حال تأخر النشر، فسيتم تقديم الأسباب.

## 14. الاتساق وإمكانية المقارنة

### 14.1. إمكانية المقارنة - جغرافيا

البيانات قابلة للمقارنة بشكل كامل.

### 14.2. إمكانية المقارنة - بمرور الوقت

بدأ المنتج في عام 2021 كبيانات سجلية سنوية.

### 14.3. الاتساق - عبر النطاق

لا ينطبق.

### 14.3.1 الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية

لا ينطبق.



14.3.2 الاتساق - الحسابات القومية
لا ينطبق.
14.4 الاتساق - داخليا
لا ينطبق.

## 15. الموارد المستخدمة

الإجمالي	الوصف
لا ينطبق	مجموع العاملين (موظفي الهيئة، الباحثين)
لا ينطبق	عدد الوحدات للمسح
لا ينطبق	مجموع عدد أيام فترة جمع البيانات (تاريخ الانتهاء - تاريخ البدء)
لا ينطبق	متوسط المقابلات الذي يتم إجراؤها يوميًا (أثناء جمع البيانات)

## 16. مراجعة البيانات

16.1. مراجعة البيانات - السياسة
لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.
16.2. مراجعة البيانات - الممارسة





لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

## 17. المعالجة الإحصائية

### 17.1. مصدر البيانات

المصدر لإحصاءات النقل البحري من السجلات الإدارية:

1. الهيئة العامة للموانئ.
2. هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة.
3. شركة نيوم.
4. وزارة الموارد البشرية.
5. البنك المركزي السعودي.

### 17.2. دورية جمع البيانات

سنوي.

### 17.3. جمع البيانات

جمع البيانات من السجلات الإدارية:

بالتنسيق مع إدارات الهيئة ذات العلاقة بتنفيذ المسح وإدارة جمع البيانات، يتم الحصول على البيانات السجلية الخاصة بنشرة النقل البحري من الهيئة العامة للموانئ وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة وشركة نيوم ووزارة الموارد البشرية والبنك المركزي السعودي، والتي تشمل بيانات أعداد الركاب وكميات الشحن وحركات السفن وبيانات المشتغلين والأنشطة الاقتصادية بالإضافة إلى بيانات النشاط التأمين للنقل البحري.

ويتم حفظها على قواعد البيانات في الهيئة، وذلك بعد عمليات التدقيق والمراجعة وفق الأساليب الإحصائية المعتمدة ومعايير الجودة المتعارف عليها، والرجوع لمصدر البيانات في حال اكتشاف أخطاء، أو وجود ملاحظات على البيانات.



#### 17.4. التحقق من صحة البيانات

تتم مراجعة البيانات ومطابقتها للتأكد من دقتها بالشكل الذي يناسب طبيعتها بهدف رفع جودة ودقة الإحصائيات المقدمة. كما يتم مقارنة بيانات السنة الحالية للنشر مع بيانات العام السابق للتأكد من سلامتها واتساقها في التحضير لمعالجة البيانات واستخراج النتائج ومراجعتها. بالإضافة إلى معالجة البيانات وتبويبها للتحقق من دقتها، يتم تخزين جميع المخرجات وتحميلها على قاعدة البيانات بعد حسابها من قبل الهيئة العامة للإحصاء ليتم مراجعتها ومعالجتها من قبل المختصين في إدارة المرور والمواصلات من خلال التقنيات الحديثة والبرمجيات المصممة لهذا الغرض.

#### 17.5. تجميع البيانات

##### تحرير البيانات

قام المختصون في إدارة المرور والمواصلات بمعالجة وتحليل البيانات في هذه المرحلة، وقد استندت هذه الخطوة إلى التدابير التالية:

- فرز البيانات وترتيبها في مجموعات أو فئات مختلفة بترتيب تسلسلي.
- تلخيص البيانات التفصيلية إلى نقاط أو بيانات رئيسية.
- الجمع بين العديد من أجزاء البيانات وجعلها مترابطة.
- معالجة البيانات غير المكتملة أو الناقصة.
- معالجة البيانات غير المنطقية.
- تحويل البيانات إلى بيانات ذات دلالة إحصائية.
- تنظيم البيانات وعرضها وتفسيرها.

#### 17.6. التعديل

لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.



## 18. الملاحظات

--